







## 37568 Locomotive électrique « Crocodile ».

**Modèle réel :** Locomotive pour trains marchandises série Be 6/8 II « Crocodile » des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Type de la première série. Livrée de base vert sapin, avec portes du poste de conduite en partie fermées, tampon à boisseau, sans tôle d'intercirculation frontale, avec larges marches de manoeuvre, signal de marche à contre-voie et dispositif d'arrêt automatique.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. 2 moteurs réglés haute performance avec volant d'inertie, respectivement 1 moteur dans chaque bogie moteur. 3 essieux moteurs et arbre secondaire de renvoi. Bandages d'adhérence. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (réglementation suisse) – inversion en

fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. En marche seule, commutation de l'éclairage possible sur 1 feu rouge de fin de convoi. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Version en métal finement détaillée avec nombreux éléments rapportés. Superstructure de la loco en trois parties avec capots pivotants. Équipement de toit détaillé avec grilles de sécurité sous les pantographes.

Longueur hors tampons 22,3 cm.

- **Version en métal finement détaillée.**
- **Décodeur mfx avec nombreuses fonctions sonores.**
- **Locomotive entraînée par deux moteurs haute performance et volant d'inertie.**



## 37568 Elektrische locomotief „Krokodil“.

**Voorbeeld:** goederentreinlocomotief serie Be 6/8 II „Krokodil“ van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Model uit de eerste bouwreeks. Dennengroene basiskleur, met gedeeltelijk gesloten cabinedeuren, met buffers met holle plunjers, zonder overgangsplaat aan de voorkant, met brede rangeerstrepen, met foutrijsein en met Indusi-magneet. Bedrijfsstoestand rond 1963.

**Model:** met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. 2 geregelde hoogvermogensaandrijvingen met vliegwiel, telkens 1 motor in elk frame. Telkens 3 assen en een blinde as aangedreven. Anti-slipbanden. Met de bochten meegaand geleed onderstel. Met rijrichting wisselend driepunts frontsein en een rood sluitlicht

(Zwitserse lichtwisseling) conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting omschakelbaar bij solorit op 1 rood sluitlicht. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Zeer gedetailleerde metalen uitvoering met veel apart gemonteerde details, driedelige loc-opbouw met uitzwenkende voorbouwen. Gedetailleerde dakuitrusting met veiligheidsrooster onder de stroomafnemer. Lengte over de buffers 22,3 cm.

- **Zeer gedetailleerde metalen uitvoering.**
- **mfx-decoder met uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Locomotief aangedreven door twee hoogvermogensaandrijvingen en vliegwiel.**



Digitale functies Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Feux de fin de convoi / Sluitsein	x	x	x	x
Bruit.loco.électr. / Rijgeluid eloc	x	x	x	x
Sifflet de locomotive / Locfluit	x	x	x	x
Commde directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Sifflet de manoeuvre / Rangeerfluit		x	x	x
Bruitage d'attelage / Koppelgeluid		x	x	x
Annonce en gare – CH / Stationsmededeling – CH		x	x	x
Echppmt vapeur/air compr. / Stoom/perslucht afblazen			x	x
Aérateurs / Ventilator			x	x
Compresseur de frein / Lucht pers			x	x
Bruitage des pantographes / Panto-geluid			x	x



## 37547 Rame automotrice électrique TEE.

**Modèle réel :** Rame automotrice électrique quadricourant série RAe, 1re classe, des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Unité à 6 éléments avec 1 voiture-pilote, 1 voiture à couloir central, 1 voiture motrice avec cuisine, 1 voiture-bar avec compartiment à couloir central, 1 voiture à couloir central et 1 voiture-pilote. Livrée de base TEE pourpre/beige comme RAe TEE 1052 « Cisalpin ». Affectée au trafic TEE international de Milan à Paris via Domodossola – Simplon-Brig – Lausanne – Vallorbe – Dijon. Etat de service : début des années 1970er.

**Modèle réduit :** Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores dans la voiture

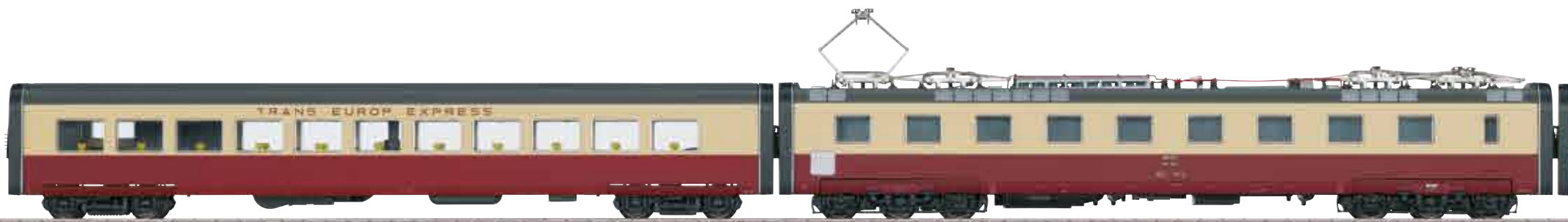
motrice. Motorisation régulée haute performance et positionnement central d'un volant d'inertie dans la voiture motrice. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage intérieur intégré de série, commutation distincte possible en mode numérique. Sélection distincte possible de l'éclairage des postes de conduite 1 et 2 en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Quatre pantographes différents positionnés en quinconce, équipement de toit

détaillé. Mains montoires en métal rapportées. Postes de conduite et espaces voyageurs avec aménagement intérieur. Attelages courts spéciaux mécaniques et électriques entre les voitures. Frotteurs pour courant traction dans les deux voitures-pilotes, commutation automatique sur le frotteur avant en fonction du sens de marche. Représentation de l'attelage Scharfenberg (non fonctionnel) aux extrémités. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Longueur du train env. 161 cm.

- Équipée du nouveau décodeur numérique mfx+.
- Exploitation possible en mode semi-pro, pro et spécialiste.

- Simulation de la consommation.
- Qualités de roulement réalistes telles que marche à régime établi.
- Simulation du poste de conduite à l'écran de la Central Station 2.
- Commande du modèle en mode poste de conduite via l'écran tactile de la Central Station 2.
- Ces nouvelles fonctions sont uniquement disponibles avec la Central Station 2 à partir de la version micrologicielle 3.0.

Série unique.





### 37547 TEE-trein met elektrische motorwagen.

**Voorbeeld:** viersysteem-trein met elektrische motorwagen Serie RAe, 1e klasse, van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CF/FFS). 6-delige eenheid met 1 stuurstandrijtuig, 1 grootruimwagen, 1 motorwagen met keuken, 1 barwagen met grootruim-afdeling, 1 grootruimwagen en 1 stuurstandrijtuig. Purper-rood/beige TEE-basiskleurstelling als RAe TEE 1052 „Cisalpin“. Inzet in internationaal TEE-verkeer van Milaan over Domodossola – Simplon-Brig – Lausanne – Vallorbe – Dijon naar Parijs. Bedrijfsstoestand midden jaren 70.

**Model:** met nieuwe Digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties in de motorwagen ondergebracht. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwiel centraal ingebouwd in de motorwagen. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Standaard ingebouwde binnenverlichting, apart digitaal schakelbaar. Cabineverlichting in cabine 1 en 2 beide digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LEDs). Vier verschillende dakpantografen in wisselende volgorde, gedetailleerde dakuitrusting. Ingestoken handgrepen van metaal. Cabines en passagiersruimte met binneninrichting. Kortgekoppelde

mechanische en elektrische speciale verbinding tussen de wageneenheden. Sleepcontacten voor rijstroom in de beide stuurstandrijtuigen, automatische omschakeling naar de beschikbare stroomafnemer. Op de uiteinden weergaven van de Scharfenberg-koppeling (niet werkend). Bochten te berijden met een minimale straal van 360 mm. Lengte van de trein ca 161 cm.

- **Uitgevoerd met de nieuwe Digital-decoder mfx+.**
- **Rijbedrijf zowel mogelijk in de stand beginner, gevorderde en profi.**
- **Gesimuleerd gebruik van bedrijfsmiddelen.**
- **Realistische rijkenmerken zoals bijvoorbeeld constante snelheid.**
- **Gesimuleerde cabine op de display van Central Station 2.**
- **Bediening van het model in de cabinemodus over het aanraakscherm van Central Station 2.**
- **Deze nieuwe functies zijn uitsluitend beschikbaar in combinatie met Central Station 2 vanaf firmware-versie 3.0.**

**Eenmalige Serie.**

Fonctions numériques Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Eclairage intérieur / Interieurverlichting	x	x	x	x
Bruit.loco.électr. / Rijgeluid eloc	x	x	x	x
Tonalité d'avertissement / Seinton	x	x	x	x
Commde directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting		x	x	x
Annonce en gare – CH / Stationsmededeling – CH		x	x	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting		x	x	x
Fermeture des portes / Sluiten van deuren			x	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit			x	x
Bruitage des pantographes / Panto-geluid			x	x
Joint de rail / Stoten railvoeg			x	x
Double feu A de manœuvre / Rangeer-dubbel-A-sein			x	x



# Suisse / Zwitserland



## 37348 Locomotive électrique.

**Modèle réel :** Locomotive électrique série Re 4/4 II (série 420) des chemins de fédéraux suisses (CFF).  
Version transformée dans le cadre du programme LION.  
Livrée de base rouge feu. État de service actuel.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (réglementation suisse) – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. En marche seule, commutation possible de l'éclairage sur un feu rouge de fin de convoi. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Quand le fanal est éteint des

deux côtés, le double feu A est allumé des deux côtés en tant que signal rouge d'arrêt d'urgence. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires latérales et frontales en métal rapportées. Représentation de la climatisation longitudinale. Attelages interchangeables contre tabliers frontaux fournis.  
Longueur hors tampons 17,1 cm.

- **Version transformée avec nouvelle climatisation, rétroviseur et fanal.**

**La locomotive électrique Re 4/4 II (série 420) est la locomotive idéale pour reproduire avec le coffret train rapide à 5 éléments réf. 43672 l'IC 187 pour la ligne Stuttgart Hbf – Zürich HB de manière réaliste.**



## 37348 Elektrische locomotief.

**Voorbeeld:** Elektrische locomotief serie Re 4/4 II (serie 4210) van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB).  
Ombouwversie in het kader van het LION-programma.  
Vuurrode basiskleurstelling. Actuele bedrijfstoestand.

**Model:** met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 1 wit sluitsein (Zwitserse seinwisseling) conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting omschakelbaar bij solo-ritten naar 1 rood sluitsein. Frontsein op lockant 2 en 1 elk apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein aan beide lockanten uitgeschakeld is, dan aan beide kanten werking van het dubbele A-sein als rood noodstopsein.

Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LEDs). Gemonteerde metalen handrails aan de zij- en voorkant. Weergave airco langs de zijkant. Koppelingen verwisselbaar met frontafscherming. Lengte over de buffers 17,1 cm.

- **Ombouwversie met nieuwe airco, achteruitkijkspiegel en frontsein.**

**De elektrische locomotief re 4/4 II (serie 420) is de juiste locomotief voor de weergave van de IC 187 voor de verbinding Stuttgart Hbf – Zürich HB in combinatie met de vijfdelige sneltreinwagense 43672.**



Fonctions numériques Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Feux de fin de convoi / Sluitsein	x	x	x	x
Bruit.loco.électr. / Rijgeluid eloc	x	x	x	x
Sifflet de locomotive / Locfluit	x	x	x	x
Commde directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Fanal cabine 2 / Frontsein cabine 2		x	x	x
Feu à grande portée / Schijnwerper		x	x	x
Fanal cabine 1 / Frontsein cabine 1		x	x	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit			x	x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit			x	x
Commutateur principal / Hoofdschakelaar			x	x
Compresseur / Compressor			x	x

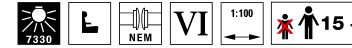


**43672 Coffret de voitures de grandes lignes InterCity.**  
**Modèles réels :** 5 voitures de grandes lignes InterCity de types différents dans la livrée dite « EC-Refit » des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). 1 voiture à couloir central InterCity type Apm, 1re classe. 4 voitures à couloir central InterCity type Bpm, 2nde classe. Etat de service actuel 2013 pour l'IC 187 pour la liaison Stuttgart Hbf – Zürich HB.  
**Modèles réduits :** Toutes les voitures sont dotées de plaques de parcours et portent de numéros d'immatriculation différents de 301 à 305. Tampons réglables. Prééquipées pour l'installation d'attelages conducteurs de courant réf. 7319, resp. d'attelages courts conduc-

teurs de courants fonctionnels réf. 72020/72021. Toutes les voitures emballées séparément avec suremballage. Longueur totale hors tampons 133 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. par voiture 4 x 700580.

- **Représentation réaliste de l'IC 187 pour la ligne Stuttgart Hbf – Zürich HB.**

**Vous trouverez la locomotive électrique assortie série 4/4 II dans la gamme Märklin HO sous la réf. 37348.**



**43672 InterCity-sneltrainrijtuigset.**  
**Voorbeeld:** 5 verschillende InterCity-sneltrainrijtuigen van verschillende series in de zogenaamde EC-Refit-vormgeving van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). 1 InterCity-grootruimwagen serie Apm, 1e klasse. 4 InterCity-grootruimwagens serie Bpm, 2e klasse. Actuele bedrijfsstoestand 2013 voor de IC 187 voor de verbinding Stuttgart Hbf – Zürich HB.  
**Model:** alle wagens met bestemmingsborden en verschillende wagnummers 301 tot 205. Verstelbare buffers. Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen

7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021. Alle wagens individueel verpakt met extra buitenverpakking. Totale lengte over de buffers 133 cm. Wielset voor gelijkstroom per wagen 4 x 700580.

- **Voorbeeldgetrouwe weergave van de IC 187 voor de verbinding Stuttgart Hbf – Zürich HB.**

**De bijpassende elektrische locomotief van de serie Re 4/4 II vindt u onder artikelnummer 37348 in het Märklin HO-assortiment.**



43672

37348

# Suisse / Zwitserland



## 37446 Locomotive électrique.

**Modèle réel :** Locomotive électrique série 482 de la SBB Cargo. Etat de service vers 2012.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation

conventionnel, sélection possible en mode numérique.

Commutation possible des feux de grande portée. Commutation possible pour inversion des feux selon réglementation suisse. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED).

Longueur hors tampons 21,7 cm.

**Série unique.**



## 37446 Elektrische locomotief.

**Voorbeeld:** Elektrische locomotief seie 482 van SBB Cargo. Bedrijfsstoestand rond 2012.

**Model:** met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitlichten

conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Op Zwitserse lichtwisseling omschakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LEDs). Lengte over de buffers 21,7 cm.

**Enmalige serie.**



Fonctions numériques Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Fonction d'éclairage / Lichtfunctie	x	x	x	x
Bruit.loco.électr. / Rijgeluid eloc	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commde directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Fanal cabine 2 / Frontsein cabine 2		x	x	x
Trompe d'avertissement aigu / Tyfoon hoog		x	x	x
Fanal cabine 1 / Frontsein cabine 1		x	x	x
Feu à grande portée / Schijnwerper			x	x
Compresseur / Compressor			x	x
Echappement de l'air comprimé / Perslucht afblazen			x	x





# Suisse / Zwitserland



## 29463 Mégacoffret numérique de départ « Trafic ferroviaire suisse » 230 V.

**Modèles réels :** Train voyageurs et train marchandises des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Locomotive électrique série 460 avec inscription publicitaire et locomotive électrique Ae 6/6. Voiture de grandes lignes EuroCity 1re classe Apm et 2 voitures de grandes lignes EuroCity 2nde classe Bpm en livraison actuelle. Wagon à bêche coulissante à 4 essieux Rilns 16, wagon à parois coulissantes Hbis, wagon à citerne coulée type Zans et wagon à doubles ranchers type Snps.

**Modèles réduits :** Les deux locomotives sont équipées d'un décodeur numérique mfx, d'une motorisation régulée haute performance et de nombreuses fonctions sonores. Locomotive électrique Re 460 avec 2 essieux moteurs et bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation des feux de grande portée possible en mode numérique. Changement possible entre l'inversion des feux selon réglementation suisse et inversion des feux blanc/rouge. Locomotive électrique Ae6/6 avec 3 essieux moteurs et bandages d'adhérence.

Longueur totale du train voyageurs avec Re 460 : 101,8 cm.

Longueur totale du train marchandises avec BR 218 : 78,1 cm.

### • Réseau numérique complet : 2 rames complètes, Central Station et grand réseau de voie C.

**Contenu :** Grand réseau de voie C avec 3 aiguilles. Central Station. Convertisseur 60 VA pour l'alimentation électrique de l'unité centrale et des accessoires. Kit de raccordement. Notice de montage et d'exploitation détaillée.

### Série unique.

**Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C. Les aiguilles peuvent être équipées ultérieurement du moteur d'aiguille réf. 74491 et du décodeur réf. 74461.**



## 29463 Digitale mega-startset „Zwitserse spoorwegen“ 230 Volt.

**Voorbeeld :** personentrein en goederentrein van de Schweizerische Bundesbahnen (SBBCFF/FFS). Elektrische locomotief serie 460 met reclameteksten en elektrische locomotief Ae 6/6. Eurocity sneltreinrijtuig 1e klasse Apm en 2 Eurocity sneltreinrijtuigen 2e klasse Bpm in eigentijdse kleurstelling. Vierassige schuifwageng Rlns 16, schuifwandwageng Hbis en kniktankwageng serie Zans en vierassige dubbelrongenwageng type Snps.

**Model :** beide locomotieven met Digital-decoder mfx, geregelde hoogvermogensaandrijving en uitgebreide geluidsfuncties. Elektrische locomotief Re 460 met 2 aangedreven assen en anti-slipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Schijnwerper digitaal schakelbaar. Mogelijkheid tot wisselen tussen Zwitserse lichtwisseling en lichtwisseling wit/rood. Elektrische locomotief Ae 6/6 met 3 aangedreven assen en anti-slipbanden.

Totale lengte van de personentrein met Re 460: 101,8 cm.  
Totale lengte van de goederentrein met Ae 6/6: 78,1 cm.

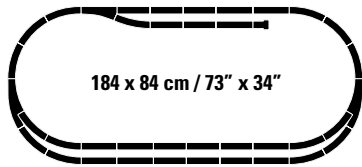
### • Complete digitale spoorbaan: 2 complete treinstellen, centraal station en grote C-rail baan.

**Inhoud :** grote C-rail baan met 3 wissels. Centraal station. Schakelnetdeel 60 VA voor stroomvoorziening van centrale eenheid en accessoires. Aansluitmateriaal. Uitvoerige installatie- en gebruikshandleiding.

### Enmalige serie.

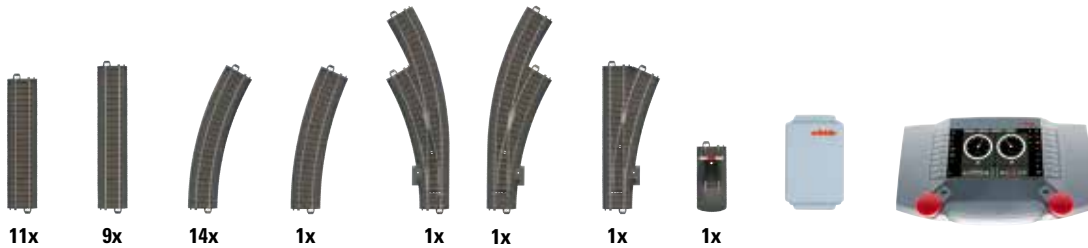
**Uitbreidingsmogelijkheden met de C-rail uitbreidingssets en met het volledige C-rail programma. De wissels kunnen worden voorzien van wisselaandrijving 74491 en decoder 74461.**





184 x 84 cm / 73" x 34"

29463



11x

9x

14x

1x

1x

1x

1x

1x



**Fonctions numériques BR 218**  
**Digitale functies BR 218**

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Bruit.loco.électr. / Rijgeluid eloc	x	x	x	x
Sifflet de locomotive / Locfluit	x	x	x	x
Commde directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Fanal cabine 2 / Frontsein cabine 2		x	x	x
Commutateur principal / Hoofdschakelaar		x	x	x
Fanal cabine 1 / Frontsein cabine 1		x	x	x
Compresseur de frein / Luchtpers		x	x	x
Aérateurs / Ventilator		x	x	x

**Fonctions numériques Re 460**  
**Funzioni Digital Re 460**

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Fonction d'éclairage / Lichtfunctie	x	x	x	x
Bruit.loco.électr. / Rijgeluid eloc	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commde directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Fanal cabine 2 / Frontsein cabine 2		x	x	x
Bruit de fonctionnement / Rijgeluid		x	x	x
Fanal cabine 1 / Frontsein cabine 1		x	x	x
Feu à grande portée / Schijnwerper		x	x	x



## 37167 Locomotive tender.

**Modèle réel :** Locomotive tender à vapeur pour trains marchandises série 050 TA (ex série 94.5) de la SNCF. Livrée de base verte avec boîte à fumée noire. Sans réchauffeur ni chapeau de cheminée. Numéro d'immatriculation 050 TA 23.

**Modèle réduit :** Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 14,6 cm.

- **Modifications réalistes, sans réchauffeur ni chapeau de cheminée ; toit de la cabine de conduite arrondi.**
- **Sélection possible de nombreuses fonctions d'exploitation et fonctions sonores.**
- **Equipée du nouveau décodeur numérique mfx+.**
- **Exploitation possible en mode semi-pro, pro et spécialiste.**
- **Simulation de la consommation de charbon.**
- **Qualités de roulement réalistes telles que marche à régime établi.**
- **Simulation du poste de conduite à l'écran de la Central Station 2.**
- **Commande du modèle en mode poste de conduite via l'écran tactile de la Central Station 2.**
- **Ces nouvelles fonctions sont disponibles uniquement avec la Central Station 2 à partir de la version micrologicielle 2.5.**

Série unique.

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22167.**



## 37167 Tenderlocomotief.

**Voorbeeld:** goederentrein-tenderlocomotief serie 050 TA (ex serie 94.5) van de Franse spoorwegen (SNCF). Groene basiskleur met zwarte rookkamer. Zonder voorverwarmer en zonder schoorsteenopzet. Nummer 050 TA 23.

**Model:** met nieuwe Digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwiel in de ketel. 5 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief grotendeels van metaal. Voorbereid op rookset 72270. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en achteraf in te bouwen rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (LEDs). Beschermingsbuizen voor de zuigerstangen en remslangen los meegeleverd. Lengte over de buffers 14,6 cm.

- **Constructieve aanpassingen overeenkomstig het voorbeeld, zonder voorverwarmer en schoorsteenopzet, met rond cabinedak.**

- **Veel bedrijfs- en geluidsfuncties schakelbaar.**
- **Uitgevoerd met de nieuwe Digital-decoder mfx+.**
- **Rijbedrijf zowel mogelijk in de stand beginner, gevorderde en profi.**
- **Gesimuleerd gebruik van bedrijfsmiddelen.**
- **Realistische rijkenmerken zoals bijvoorbeeld constante snelheid.**
- **Gesimuleerde cabine op de display van Central Station 2.**
- **Bediening van het model in de cabinemodus over het aanraakscherm van Central Station 2.**
- **Deze nieuwe functies zijn uitsluitend beschikbaar in combinatie met Central Station 2 vanaf firmware-versie 2.5.**

Enmalige serie.

**De gelijkstroomuitvoering van dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22167.**



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Contact du générateur de fumée / Contact rookgarnituur	x	x	x	x
Bruit.loco.vap. / Rijgeluid stoomloc	x	x	x	x
Sifflet de locomotive / Locfluit	x	x	x	x
Commdé directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit		x	x	x
Echappement de la vapeur / Stoom afblazen		x	x	x
Pompe à air / Luchtpomp		x	x	x
Pelletage du charbon / Kolen scheppen			x	x
Grille à secousses / Schudrooster			x	x
Injecteur / Injecteur			x	x
Bruitage d'attelage / Koppelgeluid			x	x
Double feu A de manœuvre / Rangeer-dubbel-A-sein			x	x



## 37258 Automotrice à vapeur.

**Modèle réel :** automotrice à vapeur XDR 10103, type « Kittel » de la Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF). Coloration vert bouteille. État opérationnel vers 1949/1950.

**Modèle réduit :** avec décodeur numérique mfx. Moteur miniature réglé. Châssis en métal injecté sous pression. 2 essieux moteur. Par convention, les feux avant doubles, alternatifs, dépendant du sens de la marche, commutables numériquement, sont activés. Eclairage avec diodes électroluminescentes (DELs) blanches chaudes, sans entretien. Logement d'attelage selon les normes NEM. De nombreux détails rapportés. Vue complète à travers le poste de conduite, reproduction de la chaudière.

Longueur hors tampons 13 cm.

- Des modifications de formes, sur le toit et sur les panneaux de paliers de l'essieu arrière, conformes à l'équipement reproduit.

**Série unique.**

**Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix HO, sous le numéro d'article 22258.**



## 37258 Stoommotorrijtuig.

**Voorbeeld:** Stoommotorrijtuig XDR 10103, type „Kittel” van de Franse Staatsspoorwegen (SNCF). Flessengroene basiskleur. Bedrijfstoestand ca. 1949/1950.

**Model:** Met Digital-decoder mfx. Geregelde miniatuurmotor. Onderstel van metaalspuitgietswerk. 2 assen aangedreven. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Koppelschacht volgens NEM. Veel gemonteerde details. Volledige doorblik door de cabine, imitatie van de ketel. Lengte over buffers 13 cm.

- Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen op het dak en de schermen van de achterste as.

**Eenmalige serie.**

**Dit model is als gelijkstroomuitvoering opgenomen in het Trix HO-assortiment onder artikelnummer 22258.**



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Commdirecte / Directe regeling	x	x	x	x

# France / Frankrijk



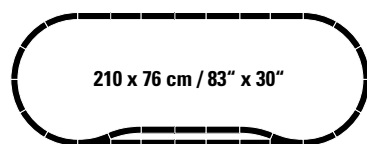
## 29255 Coffret de départ numérique « Train-parc français ». 230 V.

**Modèles réels :** Train-parc de la SNCF. Locomotive électrique série BB 22200 en livrée infra. 1 wagon-grue Krupp-Ardelt avec wagon de protection, 1 wagon tombereau Eaos avec insert de chargement « sable » et un wagon marchandises couvert type Gs.

**Modèles réduits :** Locomotive avec décodeur numérique mfx et trompe commutable. Motorisation réglée haute performance. 2 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Wagon-grue avec caisse pivotante, flèche mobile et manivelle pour le câble de grue. Wagon de protection avec console. Longueur du train 68,4 cm.

**Contenu :** 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 8 éléments de voie droits réf. 24188, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 2 éléments de voie courbes réf. 24224 et 1 paire d'aiguilles réf. 24611 et 24612. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230 V/36 VA et Mobile Station. Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

**Série unique.**



210 x 76 cm / 83" x 30"

29255



7x



8x



12x



2x



1x



1x





**29255 Digitale startset „Franse bouwtrein”. 230 Volt.**  
**Voorbeeld:** bouwtrein van de Franse staatsbaan (SNCF). Elektrische locomotief serie BB 22200 in infra-kleurstelling. 1 kraanwagen Krupp-Ardelt met werkwagen, 1 open goederenwagen Eaos met ladingsinzet „Zand” en 1 overdekte goederenwagen serie Gs.

**Model:** locomotief met Digital-decoder mfx en schakelbare tyfoon. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 assen aangedreven, anti-slipbanden. In rijrichting wisselend tweepunts frontsignaal en 2 rode sluitlichten, conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Kraanwagen met draaibare opbouw, bewegende kraanarm en handtakel voor de hijsdraad. Kraanhulpwagen met kraanarmsteunen.  
 Lengte van de trein 68,4 cm.

**Inhoud:** 12 gebogen rails 24130, acht rechte rails 24188, 7 rechte rails 24172, twee gebogen rails 24244 en 1 paar wissels 24611 en 24612. Railaansluitbox, schakelnetdeel 230 V 36 VA en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en suggesties. Uitbreidingsmogelijkheden met de C-rail uitbreidingssets en het gehele C-rail programma.

**Eenmalige serie.**

Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commde directe / Directe regeling	x	x	x	x
Fanal cabine 2 / Frontsein cabine 2		x	x	x
Fanal cabine 1 / Frontsein cabine 1		x	x	x



SNCF® is een geregistreerd handelsmerk van de SNCF.  
 Alle rechten voorbehouden.

# France / Frankrijk



## 37792 Train à grande vitesse TGV Lyria.

**Modèle réel :** TGV Lyria, projet commun de la SNCF et des chemins de fer fédéraux suisses (CFF) dans la version pour le trafic de Paris à Bâle, Zurich, Berne, Lausanne et Genève. 2 têtes motrices, 1 voiture intermédiaire (R1) 1re/2nde classe, 1 voiture intermédiaire (R8) 2nde classe. Numéro du train automoteur 4410. État de service 2013.

**Modèle réduit :** Rame de base à 4 éléments. Les deux têtes motrices (TM1 et TM2) sont motorisées. Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance dans les deux têtes motrices.

Respectivement 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Éclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux, des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation distincte possible du troisième feu frontal pour l'inversion des feux selon réglementation française en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Essuie-glaces rapportés. Postes de conduite dans les têtes motrices avec aménagement intérieur. Attelage fixe entre les têtes motrices et les voitures intermédiaires, attelages courts spéciaux à

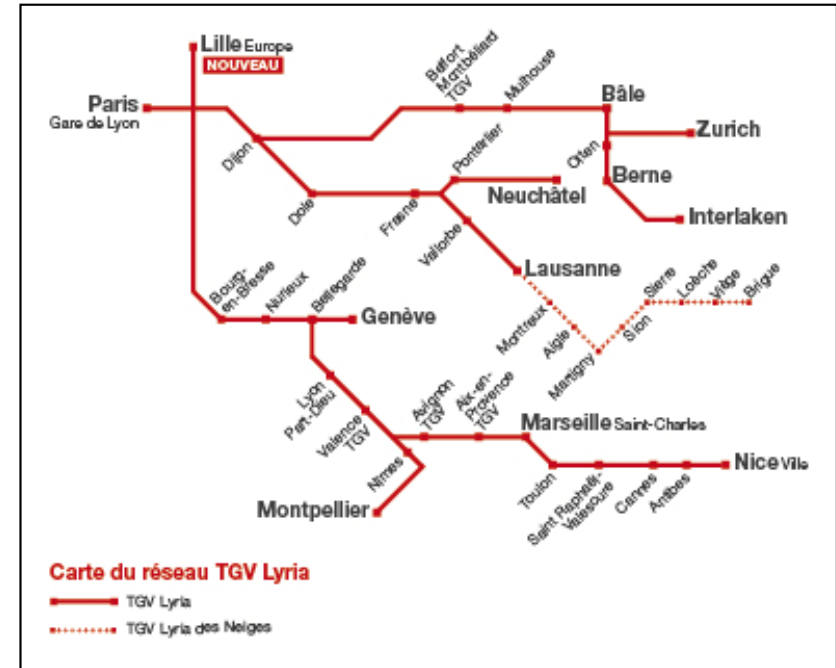
élongation variable. Guide de coulisse supplémentaire dans le bogie Jakobs. Voitures intermédiaires avec rehausses de toit. Alimentation en courant en fonction du sens de marche via la tête motrice située à l'avant de la rame. L'éclairage intérieur est alimenté via la liaison électrique continue de la rame entière. Chaque tête motrice est équipée de deux pantographes unijambistes de version différente. Les pantographes sont uniquement mécaniquement fonctionnels et n'ont aucune fonction électrique. Reproduction à l'échelle, d'où rayon minimal d'inscription en courbe de 360 mm pour un gabarit de libre passage dégagé.

Longueur de la rame de base à 4 éléments 101 cm.

- Reproduction à l'échelle 1/87.
- Éclairage intérieur intégré de série.
- Nombreuses fonctions sonores.
- Éclairage assuré par LED blanc chaud.
- Les deux têtes motrices sont motorisées.
- Nouvelles rehausses de toit sur les voitures intermédiaires.

**Série unique.**

**La rame de base réf. 37792 peut être complétée par les voitures des coffrets réf. 43422, 43432 et 43442 afin de former une unité réaliste de 10 éléments.**







**37792 Hogesnelheidstrein TGV Lyria.**

**Voorbeeld:** hogesnelheidstrein TGV Lyria (train à grande vitesse), als gezamenlijk project van de Franse staatspoorwegen (SNCF) en de Schweizerische Bundesbahnen (SBB) in de uitvoering voor het verkeer van Parijs naar Bazel, Zürich, Bern, Lausanne en Genève. 2 stuurstandrijtuigen, 1 overgangswagen (R1) 1e/2e klasse, 1 overgangswagen (RS) 2e klasse. Nummer 4410. Bedrijfstoeestand 2013.

**Model:** vierdelige basisgarnituur. Beide stuurstandrijtuigen (TK1 en TK2) gemotoriseerd. met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving in beide stuurstandrijtuigen, centraal ingebouwd. Cardanaandrijving van telkens 4 assen. Antislipbanden. Binnenverlichting standaard ingebouwd. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein, 2 rode sluitseinen en binnenbelichting conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Derde frontsein voor Franse lichtwisseling digitaal apart uitschakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LEDs). Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Ingezette ruitenwissers. Cabine in de motorwagens met binneninrichting. Motorwagen en overgangswagen zijn paarsgewijs vast aan elkaar gekoppeld, met speciale kortkoppelingen en schaar geleiding. Extra schaar geleiding in Jakobs-draaistel. Overgangswagen met dakkapen. Van de rijrichting afhankelijke stroomvoorziening over het telkens voorste motorrijtuig. Binnenbelichting gevoed door de doorlopende elektrische verbinding van de gehele trein. Elke motorwagen met 2 Einholm-stroomafnemers in verschillende uitvoeringen. De pantografen zijn alleen mechanisch, niet elektrisch bedienbaar. Model op schaal, daarom is een minimale boogstraal van 360 mm vereist bij een profiel van vrije ruimte. Lengte van de vierdelige basisgarnituur 101 cm.

ding in Jakobs-draaistel. Overgangswagen met dakkapen. Van de rijrichting afhankelijke stroomvoorziening over het telkens voorste motorrijtuig. Binnenbelichting gevoed door de doorlopende elektrische verbinding van de gehele trein. Elke motorwagen met 2 Einholm-stroomafnemers in verschillende uitvoeringen. De pantografen zijn alleen mechanisch, niet elektrisch bedienbaar. Model op schaal, daarom is een minimale boogstraal van 360 mm vereist bij een profiel van vrije ruimte. Lengte van de vierdelige basisgarnituur 101 cm.

- **Weergave volledig op schaal 1:87.**
- **Binnenverlichting standaard ingebouwd.**
- **Uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Verlichting met warmwitte LEDs.**
- **Beide motorwagens gemotoriseerd.**
- **Nieuwe dakkappen op de overgangsrjtuigen.**

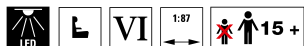
**Enmalige serie.**

**De basisgarnituur 37792 kan met de uitbreidingssets 43422, 43432 en 43442 uitbreidbaar tot een voorbeeldgetrouwe tiendelige eenheid.**

Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Eclairage intérieur / Interieurverlichting	x	x	x	x
Fonction d'éclairage 1 / Lichtfunctie 1	x	x	x	x
Bruit.loco.électr. / Rijgeluid eloc	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commdre directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Fermeture des portes / Sluiten van deuren		x	x	x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit		x	x	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit		x	x	x
Annonce en gare / Stationsmededeling			x	x
Annonce en gare – F / Stationsmededeling – F			x	x
Annonce en gare – CH / Stationsmededeling – CH			x	x



# France / Frankrijk



## 43422 Coffret de complément 1 pour le TGV Lyria.

**Modèle réel :** TGV Lyria, projet commun de la SNCF et des chemins de fer fédéraux suisses (CFF) dans la version pour le trafic de Paris à Bâle, Zurich, Berne, Lausanne et Genève. 1 voiture centrale (R2) 1re classe et 1 voiture centrale (R3) 1re classe avec cadre-porteur et antenne wifi démontée. Numéro de train automoteur 4410. État de service 2013.

**Modèles réduits :** Coffret de 2 voitures de complément pour le TGV Lyria, réf. 37792, permettant de former une unité de 10 éléments. Éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud

(LED). L'éclairage intérieur est alimenté via la liaison électrique continue de tout le train. Attelage fixe entre les deux voitures centrales. Guide de coulisse dans les bogies Jakobs. Avec cadre-porteur et antenne wifi démontée sur la voiture centrale R3. Reproduction à l'échelle, d'où le rayon minimal d'inscription en courbe de 360 mm pour gabarit de libre passage dégagé. Longueur de la paire de voitures 43 cm.

**Série unique.**

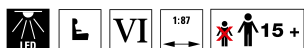
- Éclairage intérieur intégré de série.
- Éclairage assuré par LED blanc chaud.
- Reproduction fidèle au modèle réel avec cadre-porteur et antenne wifi démontée sur la voiture centrale R3.
- Nouvelles rehausses de toit sur les deux voitures centrales.

La rame de base réf. 37792 peut être complétée par les coffrets de voitures réf. 43422, 43432 et 43442 afin de former une unité réaliste de 10 éléments.



## 43422 Set met aanvullende rijtuigen 1 voor TGV Lyria.

**Voorbeeld:** hogesnelheidstrein TGV Lyria (train à grande vitesse), als gezamenlijk project van de Franse staatspoorwegen (SNCF) en de Schweizerische Bundesbahnen (SBB) in de uitvoering voor het verkeer van Parijs naar Bazel, Zürich, Bern, Lausanne en Genève. 1 tussenrijtuig (R2) 1e klasse en 1 tussenrijtuig (R3) 1e klasse met draagframe en opgebouwde Wi-Fi antenne. Nummer treinset 4410. Bedrijfstoestand 2013.



## 43442 Coffret de complément 3 pour le TGV Lyria.

**Modèle réel :** TGV Lyria, projet commun de la SNCF et des chemins de fer fédéraux suisses (CFF) dans la version pour le trafic de Paris à Bâle, Zurich, Berne, Lausanne et Genève. 1 voiture centrale (R4) wagon-bar 2nde classe et 1 voiture centrale (R5) 2nde classe. Numéro de train automoteur 4410. État de service 2013.

**Modèles réduits :** Coffret de 2 voitures de complément pour le TGV Lyria, réf. 37792, permettant de former une unité de 10 éléments. Éclairage intérieur intégré de série

assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). L'éclairage intérieur est alimenté via la liaison électrique continue de tout le train. Attelage fixe entre les deux voitures centrales. Guide de coulisse dans les bogies Jakobs. Rehausses de toit sur les deux voitures centrales. Reproduction à l'échelle, d'où le rayon minimal d'inscription en courbe de 360 mm pour gabarit de libre passage dégagé. Longueur de la paire de voitures 43 cm.

- Éclairage intérieur intégré de série.
- Éclairage assuré par LED blanc chaud.
- Nouvelles rehausses de toit sur les deux voitures centrales.

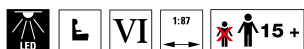
**Série unique.**

La rame de base réf. 37792 peut être complétée par les coffrets de voitures réf. 43422, 43432 et 43442 afin de former une unité réaliste de 10 éléments.



## 43442 Set met aanvullende rijtuigen 3 voor TGV Lyria.

**Voorbeeld:** hogesnelheidstrein TGV Lyria (train à grande vitesse), als gezamenlijk project van de Franse staatspoorwegen (SNCF) en de Schweizerische Bundesbahnen (SBB) in de uitvoering voor het verkeer van Parijs naar Bazel, Zürich, Bern, Lausanne en Genève. 1 tussenrijtuig (R4) Barwagen 2e klasse en 1 tussenrijtuig (R5) 2e klasse. Nummer treinset 4410. Bedrijfstoestand 2013.



## 43432 Coffret de complément 2 pour le TGV Lyria.

**Modèle réel :** TGV Lyria, projet commun de la SNCF et des chemins de fer fédéraux suisses (CFF) dans la version pour le trafic de Paris à Bâle, Zurich, Berne, Lausanne et Genève. 1 voiture centrale (R6) 2nde classe et 1 voiture centrale (R7) 2nde classe. Numéro de train automoteur 4410. État de service 2013.

**Modèles réduits :** Coffret de 2 voitures de complément pour le TGV Lyria, réf. 37792, permettant de former une unité de 10 éléments. Éclairage intérieur intégré de série

assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). L'éclairage intérieur est alimenté via la liaison électrique continue de tout le train. Attelage fixe entre les deux voitures centrales. Guide de coulisse dans les bogies Jakobs. Rehausses de toit sur les deux voitures centrales. Reproduction à l'échelle, d'où le rayon minimal d'inscription en courbe de 360 mm pour gabarit de libre passage dégagé. Longueur de la paire de voitures 43 cm.

- Éclairage intérieur intégré de série.
- Éclairage assuré par LED blanc chaud.
- Nouvelles rehausses de toit sur les deux voitures centrales.

**Série unique.**

La rame de base réf. 37792 peut être complétée par les coffrets de voitures réf. 43422, 43432 et 43442 afin de former une unité réaliste de 10 éléments.



## 43432 Set met aanvullende rijtuigen 2 voor TGV Lyria.

**Voorbeeld:** hogesnelheidstrein TGV Lyria (train à grande vitesse), als gezamenlijk project van de Franse staatspoorwegen (SNCF) en de Schweizerische Bundesbahnen (SBB) in de uitvoering voor het verkeer van Parijs naar Bazel, Zürich, Bern, Lausanne en Genève. 1 tussenrijtuig (R6) 2e klasse en 1 tussenrijtuig (R7) 2e klasse. Nummer treinset 4410. Bedrijfstoestand 2013.

**Model:** tweedelige aanvullingsset voor uitbreiding van de hogesnelheidstrein TGV Lyria, artikel 37792, tot een tiendelige eenheid. Binnenverlichting standaard ingebouwd met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Binnenverlichting wordt gevoed over de doorlopende elektrische verbinding van de gehele trein. Beide tussenrijtuigen zijn vast aan elkaar gekoppeld. Schaarbegeleiding in de Jakobs-draaistellen. Met draagframe en opgebouwde Wi-Fi antenne op tussenwagen R3. Modelering op maat, daarom minimaal berijdbare draaicirkel 360 mm bij een profiel van vrije ruimte. Lengte van het wagenstel 43 cm.

- Binnenverlichting standaard ingebouwd.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Voorbeeldgetrouw met draagframe en opgebouwde WiFi-antenne op tussenrijtuig R3.
- Nieuwe dakventilatoren op beide tussenrijtuigen.

Eenmalige serie.

De basisgarnituur 37792 kan met de uitbreidingssets 43422, 43432 en 43442 uitbreidbaar tot een voorbeeldgetrouwe tiendelige eenheid.



**Model:** tweedelige aanvullingsset voor uitbreiding van de hogesnelheidstrein TGV Lyria, artikel 37792, tot een tiendelige eenheid. Binnenverlichting standaard ingebouwd met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Binnenverlichting wordt gevoed over de doorlopende elektrische verbinding van de gehele trein. Beide tussenrijtuigen zijn vast aan elkaar gekoppeld. Schaarbegeleiding in de Jakobs-draaistellen. Beide tussenrijtuigen met dakventilatoren. Modelling op maat, daarom minimaal berijdbare draaicirkel 360 mm bij een profiel van vrije ruimte. Lengte van het wagenstel 43 cm.

- Binnenverlichting standaard ingebouwd.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Nieuwe dakventilatoren op beide tussenrijtuigen.

Eenmalige serie.

De basisgarnituur 37792 kan met de uitbreidingssets 43422, 43432 en 43442 uitbreidbaar tot een voorbeeldgetrouwe tiendelige eenheid.



**Model:** tweedelige aanvullingsset voor uitbreiding van de hogesnelheidstrein TGV Lyria, artikel 37792, tot een tiendelige eenheid. Binnenverlichting standaard ingebouwd met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Binnenverlichting wordt gevoed over de doorlopende elektrische verbinding van de gehele trein. Beide tussenrijtuigen zijn vast aan elkaar gekoppeld. Schaarbegeleiding in de Jakobs-draaistellen. Beide middenwagens met dakventilatoren. Modelling op maat, daarom minimaal berijdbare draaicirkel 360 mm bij een profiel van vrije ruimte. Lengte van het wagenstel 43 cm.

- Binnenverlichting standaard ingebouwd.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Nieuwe dakventilatoren op beide tussenrijtuigen.

Eenmalige serie.

De basisgarnituur 37792 kan met de uitbreidingssets 43422, 43432 en 43442 uitbreidbaar tot een voorbeeldgetrouwe tiendelige eenheid.



# Italie / Italië



## 36619 Locomotive électrique.

**Modèle réel :** Locomotive électrique polyvalente série E 483 de la GTS Rail, Italie. État de service vers 2011.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à 3 feux et des 2 feux rouges de fin de convoi- inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible mode numérique.

Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED).

Longueur hors tampons 21,7 cm.

**Série unique.**

**Vous trouverez un coffret de wagons marchandises assortis sous la réf. 47039.**



## 36619 Elektrische locomotief.

**Voorbeeld:** multifunctionele elektrische locomotief serie E 483 van GTS Rail, Italië. Bedrijfstoestand rond 2011.

**Model:** met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor centraal ingebouwd. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan lockant 1 en 2 apart digitaal uitschakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (LEDs). Lengte over de buffers 21,7 cm.

**Enmalige serie.**

**Een bijpassende set goederenwagens vindt u onder 47039.**

Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Bruitage d'exploitation 1 / Bedrijfstgeluid 1	x	x	x	x
Bruit.loco.électr. / Rijgeluid eloc	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commdre directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Fanal cabine 2 / Frontsein cabine 2		x	x	x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit		x	x	x
Fanal cabine 1 / Frontsein cabine 1		x	x	x
Compresseur de frein / Luchtpers			x	x
Aérateurs / Ventilator			x	x
Joint de rail / Stoten railvoeg			x	x



## 47039 Coffret de wagons marchandises.

**Modèles réels :** 1 wagon à parois coulissantes Habbillns, 1 wagon pour le transport de bobines Shimmns-tu 708 de la Deutsche Bahn AG et 1 wagon marchandises Eaos des chemins de fer italiens (FS). État de service vers 2011.

**Modèles réduits :** Tous les wagons sont patinés de manière authentique.

Longueur totale hors tampons approximative 57,6 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. par wagon : 4 x 700580.

**Série unique.**

**Vous trouverez une locomotive électrique assortie sous la réf. 36619.**



## 47039 Set goederenwagens.

**Voorbeeld:** een schuifwandwagon Habbillns, een coiltransportwagen Shimmns-tu 708 van de Deutsche Bahn AG en een goederenwagon Eaos van de Italiaanse spoorwegen (FS). Bedrijfstoestand rond 2011.

**Model:** alle wagens met authentieke sporen van gebruik.

Totale lengte over de buffers ca. 57,6 cm. Wielset voor gelijkstroom: per wagon 4 x 700580.

**Enmalige serie.**

**Een bijpassende elektrische locomotief vindt u onder artikelnummer 36619.**





## 37684 Locomotive électrique.

**Modèle réel :** Locomotive électrique série 1018.0 des chemins de fer fédéraux suisses (ÖBB) en livrée de base vert sapin. Version transformée selon l'unification de cette série par les ÖBB à partir de 1966. Numéro d'immatriculation 1018.04. État de service vers le début des années 1970.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx et commutation possible du sifflet de la loco. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux du feu rouge de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage frontal avec « grand œil ». Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 en mode numérique. Quant le fanal est éteint aux deux extrémités de la loco, fonction du

double-feu A aux deux extrémités. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Poste de conduite et compartiment machines avec aménagement intérieur. Superstructure avec nombreux détails rapportés. Pantographe réaliste. Châssis finement détaillé avec reproduction réaliste des roues motrices à ressorts hélicoïdaux. Tampons en métal rapportés en version bombée et en version plate. Longueur hors tampons 19,5 cm.

- **Versión transformée des ÖBB avec « grand œil ».**
- **Superstructure en métal finement détaillée.**
- **Décodeur mfx avec sifflet de la loco.**
- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED).**

**Série unique.**



## 37684 Elektrische locomotief.

**Voorbeeld:** elektrische locomotief serie 1018.0 van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) in dennengroene basiskleur. Ombouwversie volgens de unificering van de ÖBB vanaf 1966. Nummer 1018.04. Bedrijfsstoestand begin jaren 70.

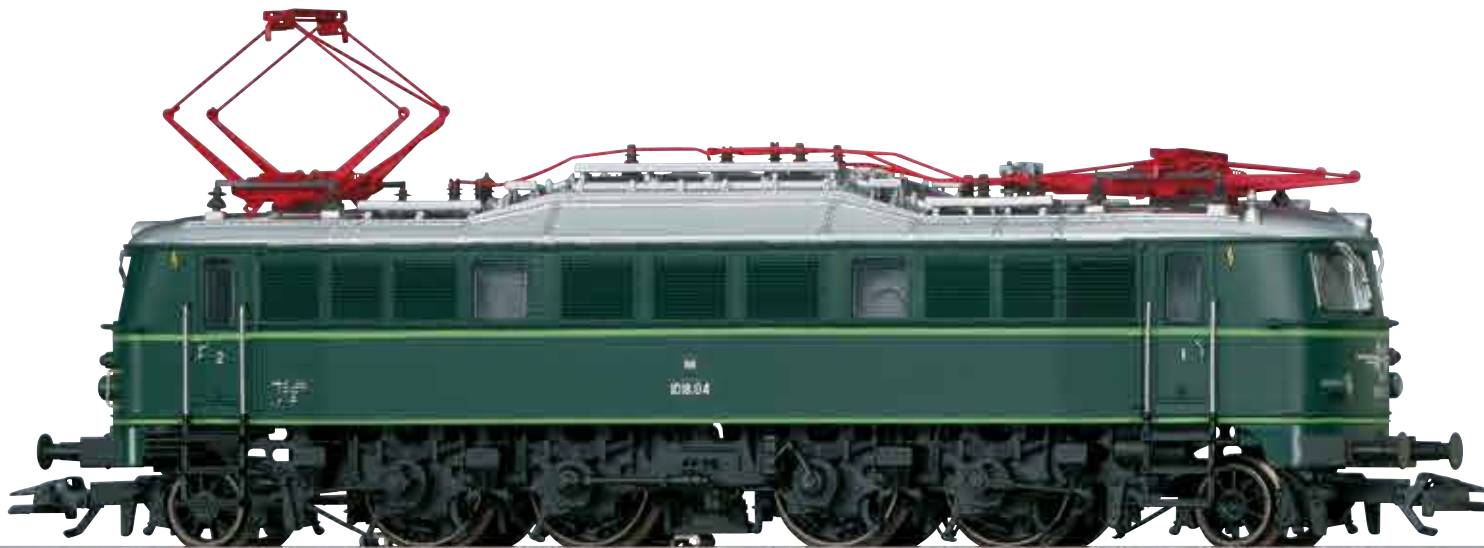
**Model:** met Digital-decoder mfx en schakelbare locfluit. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 1 rood sluitlicht conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontverlichting met zogenaamde „Handgreepogen”. Frontsein op lockant 1 en 2 elk digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein aan beide kanten is uitgeschakeld, dan aan beide kanten werking van dubbele A-seinen. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LEDs). cabine en machinekamer met inrichting. Behuizing met talrijke gemonteerde details. Voorbeeldgetrouwe pantograaf.

Nauwkeurig gedetailleerd drijfwerk met voorbeeldgetrouwe nabootsing van de veerpot-drijfwielen. Buffers van metaal, apart ingezet, in gewelfde en vlakke uitvoering.

Lengte over de buffers 19,5 cm.

- **ÖBB-ombouwversie met zogenaamde „Handgreepogen”.**
- **Zeer gedetailleerde metalen behuizing.**
- **mfx-decoder met locfluit. Verlichting met warmwitte en rode LEDs.**

**Enmalige serie.**



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal /Frontsein	x	x	x	x
Sifflet de locomotive / Locfluit	x	x	x	x
Commde directe / Directe regeling	x	x	x	x
Fanal cabine 2 / Frontsein cabine 2		x	x	x
Fanal cabine 1 / Frontsein cabine 1		x	x	x

# Autriche / Oostenrijk



## 39841 Locomotive électrique.

**Modèle réel :** Locomotive polyvalente série 1116 des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB).  
État de service vers 2006.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Postes de conduite avec aménagement intérieur. Mains montoirs en métal rapportées.

Longueur hors tampons 22,5 cm.

Série unique.

**Vous trouverez des voitures voyageurs assorties dans le coffret réf. 42728.**



## 39841 Elektrische locomotief.

**Voorbeeld:** multifunctionele locomotief serie 1116 van de Oostenrijkse spoorwegen (ÖBB). Bedrijfsstoestand rond 2006.

**Model:** met Digital-decoder mfx. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (LEDs). Cabine met interieur. Opgezette handgrepen van metaal.

Lengte over de buffers 22,5 cm.

Eenmalige serie.

**Bijpassende personenwagens vindt u in set 42728.**

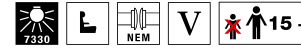
Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Feu à grande portée / Schijnwerper	x	x	x	x
Bruit.loco.électr. / Rijgeluid eloc	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commdirecte / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Fanal cabine 2 / Frontsein cabine 2		x	x	x
Trompe d'avertissement aigu / Tyfoon hoog		x	x	x
Fanal cabine 1 / Frontsein cabine 1		x	x	x
Annonce en gare / Stationsmededeling			x	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit			x	x
Compresseur / Compressor			x	x
Echappement de l'air comprimé / Perslucht afblazen			x	x



**42728 Coffret de voitures de grandes lignes EC.**  
**Modèles réels :** 5 voitures de grandes lignes EC différentes des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). 2 voitures à couloir central, type Ampz 18-71.0, 1re classe, 2 voitures à compartiment, type Bmz 21-71.0, 2nde classe et 1 voiture à couloir central, type Bmpz 29-91, 2nde classe. État de service de l'époque V.

**Modèles réduits :** Pré-équipées pour l'installation d'attaches conducteurs de courant réf. 7319, respectivement l'installation d'attaches courts fonctionnels conducteurs de courant réf. 72020/72021.  
 Longueur totale hors tampons approximative 132 cm.  
 Essieux pour système 2 rails c.c. par voiture : 2 x 700580.

Série unique.



**42728 EC-sneltreinwagenset.**  
**Voorbeeld:** 5 verschillende EC-sneltreinwagens van de Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). 2 grootruimwagens, serie Ampz 18-71.0, 1e klasse, 2 coupérijtuigen serie Bmz 21-71.0, 2e klasse en 1 grootruimwagen, serie Bmpz 29-91, 2e klasse. Bedrijfstoestand tijdperk V.

**Model:** voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende deelbare kortkoppelingen 72020/72021.  
 Totale lengte over de buffers ca. 132 cm.  
 Wielenset voor gelijkstroom: per wagen 2 x 700580.

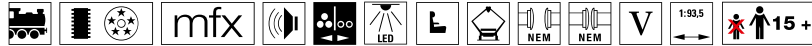
Eenmalige serie.



42728

39841

# Pays-Bas / Nederland



## 26596 Train local à deux niveaux.

**Modèle réel :** Train local à deux niveaux des chemins de fer néerlandais (NS), constitué d'une locomotive électrique série 1700 portant le numéro d'immatriculation 1714 et les armoiries de la ville néerlandaise de « Veenendaal », d'une voiture centrale à deux niveaux DDM2/3-ABv, 1re/2nde classe, de 2 voitures centrales à deux niveaux DDM2/3-Bv, 2nde classe, d'une voiture-pilote à deux niveaux DDM2/3-Bvk, 2nde classe. Livrée de base jaune. Toutes les voitures à deux niveaux portent l'inscription publicitaire « delta lloyd ».

**Modèle réduit :** Locomotive polyvalente avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien (LED). Un attelage court est fourni et peut être installé d'un côté de la locomotive, à la place de l'attelage automatique factice. Voitures à deux niveaux avec dessous de caisse et jupes spécifiques au type. Toutes les voitures sont pré-équipées pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou

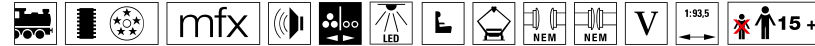
des attelages courts conducteurs de courant fonctionnels réf. 72020/72021 ainsi que pour l'installation de l'éclairage intérieur par LED réf. 73400/73401 (3x) avec frotteur réf. 73406. Cabine de conduite de la voiture-pilote avec aménagement intérieur. Voiture-pilote avec inversion en fonction du sens de marche (fanal à 3 feux ou 2 feux rouges de fin de convoi). Fanal de la voiture-pilote assuré par diodes électroluminescentes blanches et rouges sans entretien (LED). Traverse porte-tampons détaillée avec tablier avant rapporté et imitation de l'attelage automatique.

Longueur totale hors tampons 135 cm.

- Locomotive avec équipement sonore complet.
- Numéro d'immatriculation de la loco avec armoiries de la ville de « Veenendaal ».
- Voiture-pilote avec inversion des feux en fonction du sens de marche, fanal à feux et feux rouges de fin de convoi (LED).

**Série unique.**

**Exclusivement réservée aux détaillants Shop et Store aux Pays-Bas.**



## 26596 Dubbeldekkertrein.

**Voorbeeld:** dubbeldekkertrein van de Nederlandse Spoorwegen (NS), bestaande uit een elektrische locomotief serie 1700 met nummer 1714 en het stads-wapen van Veenendaal, een dubbeldeks tussenrijtuig DDM2/3-ABv, 1e/2e klasse, 2 dubbeldeks tussenrijtuigen DDM2/3-Bv, 2e klassen, 1 dubbeldeks stuurstandrijtuig DDM2/3 Bvk, 2e klasse. Gele basiskleur. Alle dubbeldeksrijtuigen met extra reclame-opschrift „Delta Lloyd”.

**Model:** multifunctionele locomotief met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogver-

mogensaandrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en twee rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije LEDs. 1 kortkoppeling meegeleverd die op een loczijde in plaats van de imitatie van de automatische koppeling geplaatst kan worden. Dubbeldeksrijtuigen met overeenkomstig het type vormgegeven onderkant en schorten. Alle wagens voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende deelbare kortkoppelingen 72020/72021 en op inbouw van een





LED-interieurverlichting 73400/73401 (3x) met sleep-contact 73406. Cabine in stuurstandrijtuig met interieur. Stuurstandrijtuig met overeenkomstig de rijrichting wisselende verlichting voor driepunts frontsein naar twee rode sluitseinen. Frontsein op stuurstandrijtuig met onderhoudsvrije witte en rode LEDs. Gedetailleerde bufferbalk met gemonteerde frontspoiler en imitatie automatische koppeling.  
Totale lengte over de buffers 135 cm.

- Locomotief volledig met geluid uitgevoerd.
- Locnummer 1714 met wapenschild van de stad Veenendaal.
- Stuurstandrijtuig met overeenkomstig de rijrichting wisselende lichten, driepunts frontsein en twee rode sluitseinen (LED).

Enmalige serie.  
Exclusief voor shop- en store-winkeliers in Nederland.



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Annonce en gare – NL / Stationsmededeling – NL	x	x	x	x
Bruit.loco.électr. / Rijgeluid eloc	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commdre directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Fanal cabine 2 / Frontsein cabine 2		x	x	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit		x	x	x
Fanal cabine 1 / Frontsein cabine 1		x	x	x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit			x	x
Compresseur / Compressor			x	x
Aérateurs / Ventilator			x	x



## 37423 Train automoteur électrique.

**Modèle réel :** Train automoteur électrique à quatre éléments des chemins de fer néerlandais (NS). Série ELD4 « Koploper » en train automoteur Intercity ICM-4 portant le numéro d'immatriculation 4237. 1 motrice en voiture de queue mBDk 2nde classe, 1 voiture centrale mB 2nde classe, 1 voiture centrale A 1ère classe, 1 voiture-pilote en voiture de queue sBFk 2nde classe.

**Modèle réduit :** Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Version à 4 éléments. Châssis de la voiture motrice de queue en métal coulé sous pression. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 2 essieux moteurs dans un bogie. Bandages d'adhérence. Postes de conduite des deux voitures de queue avec aménagement intérieur. Alimentation électrique via motrice de tête en

fonction du sens de marche. Attelages courts spéciaux à élongation variable. Éclairage intérieur intégré de série. L'aménagement intérieur est adapté au type de voiture correspondant. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche –, des deux feux rouges de fin de convoi et de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la voiture de queue possible en mode numérique. Fanal assuré par diodes électroluminescentes (LED) réalistes légèrement jaunes et rouges. Éclairages intérieurs assurés par LED blanc chaud. Version détaillée du châssis et de la superstructure. Représentation de l'attelage « Scharfenberg » avec cache sur les voitures de queue. Pour la double traction, attelage rigide supplémentaire fourni.

Version de série des voitures de queue avec portes de passage fermées. La représentation des portes pivotantes à soufflet ouvertes dans l'une des voitures de queue est possible grâce à l'élément enfichable fourni. Longueur totale du train 114,8 cm.

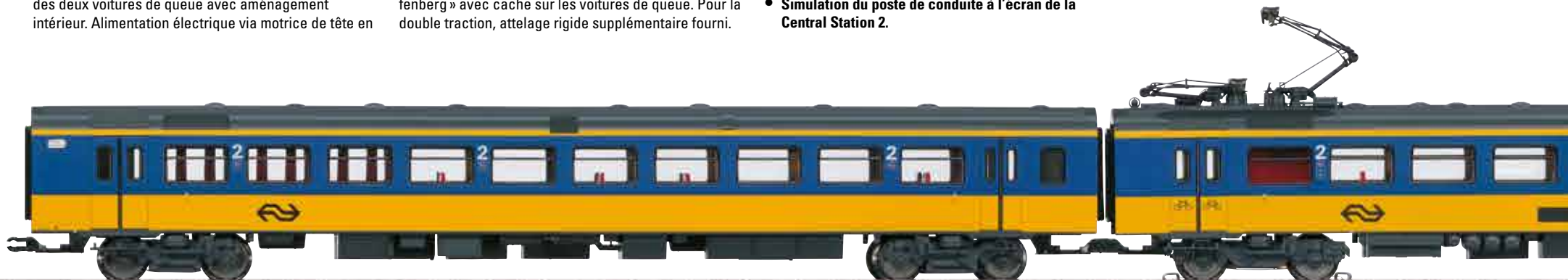
- Éclairage intérieur intégré de série.
- Avec nombreuses fonctions sonores et d'éclairage.
- Equipée du nouveau décodeur numérique mfx+.
- Exploitation possible en mode semi-pro, pro et spécialiste.
- Simulation de la consommation.
- Qualités de roulement réalistes telles que marche à régime établi.
- Simulation du poste de conduite à l'écran de la Central Station 2.

- Commande du modèle en mode poste de conduite via l'écran tactile de la Central Station 2.
- Ces nouvelles fonctions sont disponibles uniquement avec la Central Station 2 à partir de la version micrologicielle 3.0.

Série unique.

Commandez dès maintenant auprès de votre spécialiste MHI !

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22262.





**37423 Elektrisch treinstel.**

**Voorbeeld:** vierdelig elektrisch treinstel van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Serie ELD4 „Koploper“ als Intercity-treinstel ICM-4, met dienstnummer 4237. 1 motorwagen als eindwagen mBdk 2e klasse, 1 tussenwagen mB 2e klasse, 1 stuurstandrijtuig als eindwagen sBFk 2e klasse.

**Model:** met Digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. 4-delige uitvoering. Onderstel bij gemotoriseerde eindwagen uit spuitgietwerk. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel. 2 assen in een draaistel aangedreven. Antislipbanden. Cabines in beide eindrijtuigen met binneninrichting. Rijrichtingsafhankelijke voeding via de vooraan rijdende motorkop.

Speciale kortkoppelingen met schaarblokgeleiding. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Binneninrichting afgestemd op het wagentype. Driepuntsfrontsein en rode sluitseinen wisselen met de rijrichting en 2 rode sluitlichten evenals binnenverlichting traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontlichten aan eindwagkant 2 en 1 digitaal gescheiden uitschakelbaar. Frontsignaal met voorbeeldgetrouwe lichtgele en rode LED's. Binnenverlichting met warmwitte LED's. Gedetailleerde uitvoering van rijwerk en opbouw. Op de eindwagens weergave van Scharfenbergkoppeling met afdekking. Voor dubbeltractie is een extra starre koppeling meegeleverd. In serietoestand uitvoering van eindwagens met gesloten overgangsdeuren. Weergave

van de op één eindwagen opzij geschoven draaideuren met vouwbalg is met het meegeleverde insteekbare onderdeel mogelijk. Totale lengte van de trein 114,8 cm.

- Standaard ingebouwde binnenverlichting.
- mfx-decoder met uitgebreide geluid- en licht-functies.
- Uitgevoerd met de nieuwe Digital-decoder mfx+.
- Rijbedrijf zowel mogelijk in de stand beginner, gevorderde en profi.
- Gesimuleerd gebruik van bedrijfsmiddelen.
- Realistische rijkenmerken zoals bijvoorbeeld constante snelheid.

- Gesimuleerde cabine op de display van Central Station 2.
- Bediening van het model in de cabinemodus over het aanraakscherm van Central Station 2.
- Deze nieuwe functies zijn uitsluitend beschikbaar in combinatie met Central Station 2 vanaf firmware-versie 3.0.

Enmalige serie.

Nu bij uw Märklin-dealer te bestellen.

De gelijkstroomuitvoering van dit model kunt u vinden in het H0-sortiment van Trix met artikelnummer 22262.



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Eclairage intérieur / Interieurverlichting	x	x	x	x
Bruit de fonctionnement / Rijgeluid	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commdre directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Fanal cabine 2 / Frontsein cabine 2		x	x	x
Annonce en gare – NL / Stationsmededeling – NL		x	x	x
Fanal cabine 1 / Frontsein cabine 1		x	x	x
Fermeture des portes / Sluiten van deuren			x	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit			x	x
Joint de rail / Stoten railvoeg			x	x
Bruitage d'exploitation / Bedrijfsgeluid			x	x

\*\* 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.

# Pays-Bas / Nederland



## 37127 Locomotive électrique.

**Modèle réel :** Locomotive polyvalente lourde série 1200 des chemins de fer néerlandais (NS). Numéro d'immatriculation 1203. État de service vers 1970.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoirs en métal rapportées. Boyaux de frein enfichables sur la traverse porte-tampons. Longueur hors tampons 20,8 cm.

- Désormais avec moteur central.
- Quatre essieux moteurs.
- Avec nombreuses fonctions sonores.

**Série unique.**



## 37127 Elektrische locomotief.

**Voorbeeld:** zware multifunctionele locomotief serie 1200 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Nummer 1203. Situatie rond 1970.

**Model:** met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LEDs). Apart gemonteerde metalen handrails. Remleidingen opsteekbaar op de bufferbalk. Lengte over de buffers 20,8 cm.

- Nu met centrale motor.
- Vier assen aangedreven.
- Met uitgebreide geluidsfuncties.

**Enmalige serie.**



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Annonce en gare – NL / Stationsmededeling – NL	x	x	x	x
Bruit.loco.électr. / Rijgeluid eloc	x	x	x	x
Tonalité de signal 1 / Signaaltoon 1	x	x	x	x
Commdre directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Eteindre fanal arrière / Frontsein achter uit		x	x	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit		x	x	x
Eteindre fanal avant / Frontsein voor uit		x	x	x
Compresseur / Compressor			x	x
Aérateurs / Ventilator			x	x
Signalton 2 / Signaaltoon 2			x	x
Rangiergang / Rangeersnelheid			x	x



### 37126 Locomotive électrique.

**Modèle réel :** Locomotive polyvalente série 1200 des chemins de fer néerlandais (NS). Numéro d'immatriculation 1222.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoirs en métal rapportées. Boyaux de frein enfichables sur la traverse porte-tampons. Longueur hors tampons 20,8 cm.

- Désormais avec moteur central.
- Quatre essieux moteurs.
- Avec décodeur numérique mfx+.
- Nombreuses fonctions sonores.
- Simulation de la consommation.
- Qualités de roulement réalistes.
- Simulation du poste de conduite à l'écran de la Central Station 2.
- Commande du modèle en mode poste de conduite via l'écran tactile de la Central Station 2.
- Ces fonctions supplémentaires sont disponibles uniquement avec la Central Station 2 à partir de la version micrologicielle 3.0.1.

Série unique.

Vous trouverez le coffret de wagons assortis dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43543.



### 37126 Elektrische locomotief.

**Voorbeeld:** zware multifunctionele locomotief serie 1200 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Nummer 1222.

**Model:** met Digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LEDs). Apart gemonteerde metalen handrails. Remleidingen opsteekbaar op de bufferbalk. Lengte over de buffers 20,8 cm.

- Nu met centrale motor.
- Vier assen aangedreven.
- Met Digital-decoder mfx+.

- Met uitgebreide geluidsfuncties.
- Gesimuleerd verbruik van bedrijfsmiddelen.
- Realistische rijkenmerken.
- Gesimuleerde cabine op de display van Central Station 2.
- Bediening van het model in de cabinemodus over het aanraakscherm van Central Station 2.
- Deze nieuwe functies zijn uitsluitend beschikbaar in combinatie met Central Station 2 vanaf firmware-versie 3.0.1

Enmalige serie.

De bijpassende wagenset vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 43543.



43543

37126

Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Annonce en gare – NL / Stationsmededeling – NL	x	x	x	x
Bruit.loco.électr. / Rijgeluid eloc	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commdé directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Eteindre fanal arrière / Frontsein achter uit		x	x	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit		x	x	x
Eteindre fanal avant / Frontsein voor uit		x	x	x
Compresseur / Compressor			x	x
Aérateurs / Ventilator			x	x
Tonalité d'avertissement / Seinton			x	x
Vitesse de manœuvre / Rangeersnelheid			x	x

# Pays-Bas / Nederland



## 43543 Coffret de voitures de banlieue.

**Modèles réels :** 4 voitures de banlieue différentes série M2 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS), louées aux chemins de fer néerlandais (NS). 2 voitures de banlieue M2 B11, 2nde classe. 1 voiture de banlieue avec compartiment à bagages M2 B8D, 2nde classe. 1 voiture de banlieue M2 A5B5, 1re/2nde classe. Livrée pourpre. État de service début des années 1990.

**Modèles réduits :** Châssis de fenêtre rapportés. Toutes les voitures pré-équipées pour l'installation d'attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021. Numéros

d'immatriculation différents. Toutes les voitures sont emballées séparément et étiquetées, avec suremballage. Longueur totale hors tampons 110,6 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. par voiture 4 x 700580.

**Série unique.**

**Vous trouverez la locomotive assortie série 1200 dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37126.**



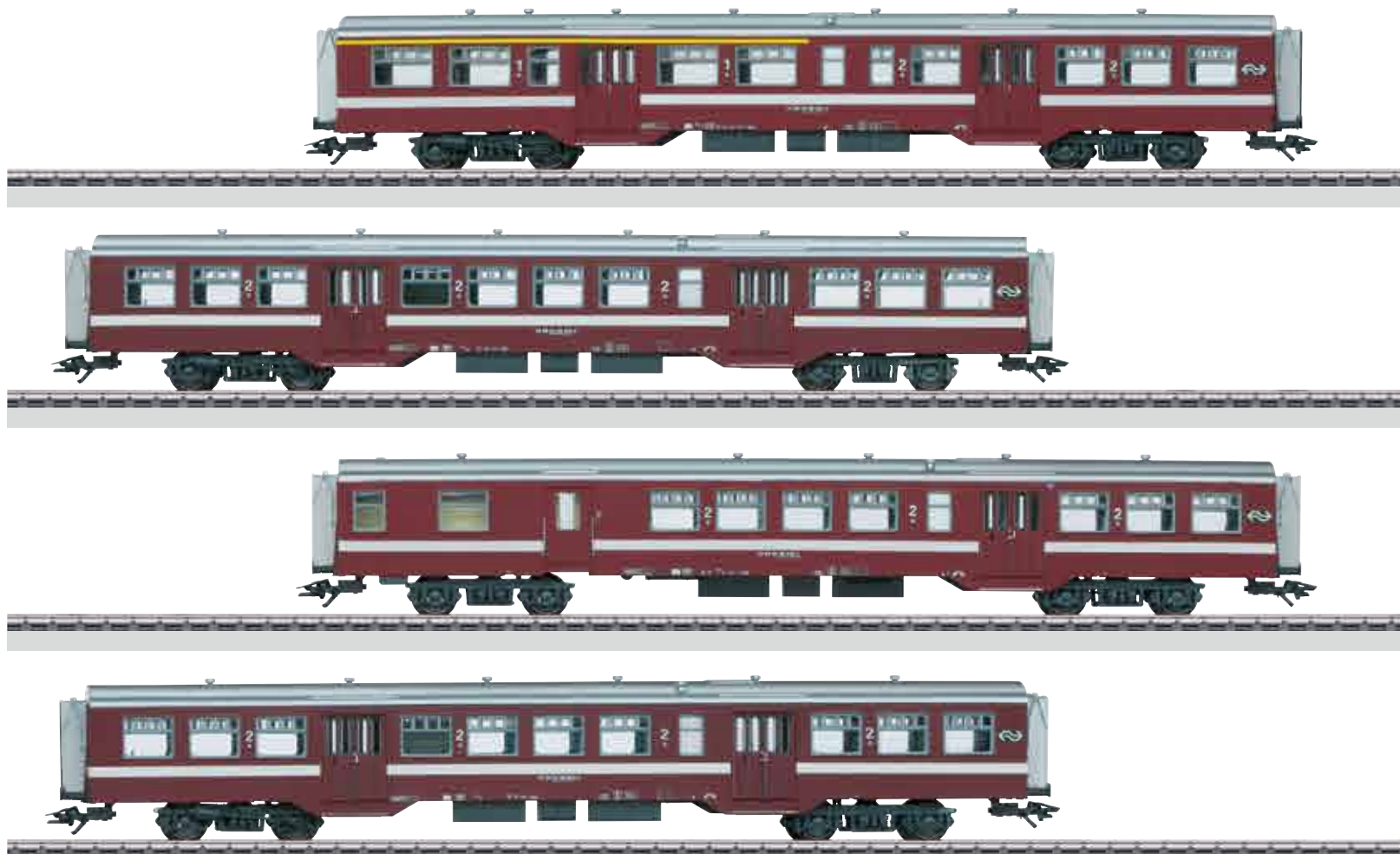
## 43543 Stoptreinverkeersset.

**Voorbeeld:** 4 verschillende stoptreinrijtuigen Serie M2 van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS), verhuurd aan de Nederlandse spoorwegen (NS). 2 stoptreinrijtuigen M2 B11, 2e klasse. 1 stoptreinrijtuig met bagageruimte M2 B8d, 2e klasse. 1 stoptreinrijtuig M2 A5B5, 1e/2e klasse. Purperrode basiskleur. Bedrijfstoestand begin jaren 90.

**Model:** apart ingezette verdiepte ramen. Alle wagens voorbereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021. Verschillende nummers. Alle wagens individueel verpakt en aangeduid, met extra buitenverpakking. Totale lengte over de buffers 110,6 cm. Wielenset voor gelijkstroom per wagon 4 x 700580.

**Enmalige serie.**

**De bijpassende elektrische locomotief van de serie 1200 vindt u onder artikelnummer 37126 in het Märklin H0-assortiment.**





**37128 Locomotive électrique.**

**Modèle réel :** Locomotive polyvalente lourde série 1200 des EETC néerlandais. Livrée publicitaire à l'occasion des 175 ans du chemin de fer aux Pays-Bas. État de service 2013.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc

chaud et rouges sans entretien. Mains montoirs en métal rapportées. Boyaux de frein enfichables sur la traverse porte-tampons. Longueur hors tampons 20,8 cm.

- **Locomotive publicitaire à l'occasion des 175 ans du chemin de fer aux Pays-Bas.**
- **Désormais avec moteur central.**
- **Quatre essieux moteurs.**
- **Nombreuses fonctions sonores.**

**Série unique.**



**37128 Elektrische locomotief.**

**Voorbeeld :** zware multifunctionele locomotief serie 1200 van de Nederlandse EETC. Vormgeving voor het jubileum 175 jaar spoorwegen in Nederland. Bedrijfstoeestand 2013.

**Model :** met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LEDs). Apart gemonteerde metalen handrails. Remleidingen opsteekbaar op de bufferbalk. Lengte over de buffers 20,8 cm.

- **Reclamelocomotief voor het jubileum 175 jaar spoorwegen in Nederland.**
- **Nu met centrale motor.**
- **Vier assen aangedreven.**
- **Met talrijke geluidsfuncties.**

**Enmalige serie.**



Face avant / Voorkant



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Annonce en gare – NL / Stationsmededeling – NL	x	x	x	x
Bruit.Loco.électr. / Rijgeluid eloc	x	x	x	x
Tonalité de signal 1 / Signaaltoon 1	x	x	x	x
Commde directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Eteindre fanal arrière / Frontsein achter uit		x	x	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit		x	x	x
Eteindre fanal avant / Frontsein voor uit		x	x	x
Compresseur / Compressor			x	x
Aérateurs / Ventilator			x	x
Tonalité de signal 2 / Signaaltoon 2			x	x
Vitesse de manœuvre / Rangeersnelheid			x	x

# Pays-Bas / Nederland



## 37697 2 locomotives diesel.

**Modèles réels :** Locomotive polyvalente série 6400 en double-traction. Locomotives de la DB Schenker Rail Nederland NV.

**Modèles réduits :** Avec décodeur numérique mfx et fonctions sonores. Une locomotive avec motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation

possible du double-feu A. Les deux locomotives sont respectivement équipées d'un attelage Telex. Attelage fixe entre les deux locomotives. Longueur hors tampons 33 cm.

- **Série 6400 pour la première fois avec attelage Telex.**
- **Nouvelle structure du toit avec antennes supplémentaires.**
- **Double-traction avec inversion des feux via les deux locomotives.**
- **Commutation possible du double-feu A.**

**Série unique.**



## 37697 2 diesellocomotieven.

**Voorbeeld:** multifunctionele locomotieven serie 6400 in dubbeltractie. Locomotieven van DB Schenker Rail Nederland NV.

**Model:** met Digital-decoder mfx en geluidsfuncties. Een locomotief met een geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (LEDs). Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen over beide locomotieven conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Dubbel A-sein schakelbaar.

Beide locomotieven met Telexkoppeling. Locomotieven vast met elkaar verbonden. Lengte over de buffers 33 cm.

- **Serie 6400 voor het eerst met telex-koppeling.**
- **Nieuwe dakopbouw met extra antennes.**
- **Dubbeltractie met lichtwisseling over beide locomotieven.**
- **Dubbel A-sein schakelbaar.**

**Enmalige serie.**

Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Attelage Telex arrière / Telex-koppeling achter	x	x	x	x
Bruit.loco.diesel / Rijgeluid diesellocc	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Attelage Telex avant / Telex-Koppeling voor	x	x	x	x
Commdre directe / Directe regeling		x	x	x
Eteindre fanal arrière / Frontsein achter uit		x	x	x
Vitesse de manœuvre / Rangeersnelheid		x	x	x
Eteindre fanal avant / Frontsein voor uit		x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit			x	x







**47212 Coffret de wagons à bâche coulissante.**

**Modèles réels :** Coffret de trois différents wagons courts à quatre essieux et bâche coulissante type Shimmns-tu 718 bzw. Shimmnss dont 2 wagons à bâche coulissante de la firme On Rail GmbH et 1 wagon à bâche coulissante de la firme AAE. Tous les wagons sont loués à Railion Nederland NV. État de service actuel.

**Modèles réduits :** Tous les wagons avec bâche fermée.

Bogies type Y 25 soudés. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Avec suremballage.  
Longueur hors tampons de chaque wagon 13,8 cm.  
Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

**Série unique.**



**47212 Set schuifhuidwagens.**

**Voorbeeld:** 3 verschillende korte vierassige schuifhuidwagens van het type Shimmns-tu 718 of Shimmnss. Hier van 2 schuifhuidwagens van Fa. On Rail GmbH, 1 schuifhuidwagen van de firma AAE. Alle wagens verhuurd aan Railion Nederland NV. Actuele bedrijfstoestand.

**Model:** Alle wagens met gesloten dekkleden. Draaistellen type Y 25 gelast. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers en elk afzonderlijk verpakt. Extra buitenverpakking.

Lengte over de buffers per wagon 13,8 cm.  
Geïsoleerd wielstel per wagon 4 x 700580.

**Eenmalige serie.**



# Belgique / België



## 37245 Locomotive électrique.

**Modèle réel :** Locomotive polyvalente série 140 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS) en livrée verte. État de service de l'époque III vers 1960.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique.

Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges dans entretien (LED). Postes de conduite avec aménagement intérieur. Mains montoires en métal et nombreux détails rapportés. Attelages interchangeables contre tabliers frontaux. Longueur hors tampons 21 cm.

- **Pour la première fois avec nombreuses fonctions sonores.**

**Série unique.**



## 37245 Elektrische locomotief.

**Voorbeeld:** multifunctionele locomotief serie 140 van de Belgische spoorwegen(SNCB/NMBS) in groene basisbeschildering. Bedrijfstoestand tijdperk III rond 1960.

**Model:** met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met

onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LEDs). Cabine met binneninrichting. Gemonteerde metalen handrails en andere details. Koppelingen verwisselbaar met frontafscherming. Lengte over de buffers 21 cm.

- **Voor het eerst met uitgebreide geluidsfuncties.**

**Enmalige serie.**



Fonctions numériques Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Feux de fin de convoi / Sluitsein	x	x	x	x
Bruit.loco.électr. / Rijgeluid eloc	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commde directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Bruitage des pantographes / Panto-geluid		x	x	x
Trompe d'avertissement aigu / Tyfoon hoog		x	x	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit		x	x	x
Joint de rail / Stoten railvoeg			x	x
Aérateurs / Ventilator			x	x



**39672 Locomotive diesel.**

**Modèle réel :** Locomotive diesel série 204 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Machine polyvalente NOHAB en livrée verte de l'époque III.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation réglée haute performance. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive en mode numérique. Sélection distincte possible de l'éclairage du poste de conduite aux extrémités 1 et 2 de la locomotive en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoirs en métal rapportées. Postes de conduite et compartiment machines avec aménagement intérieur en relief. Longueur hors tampons 21,7 cm.

- Conception entièrement nouvelle.
- Superstructure et châssis en métal.
- Décodeur numérique mfx.
- Nombreuses fonctions sonores.
- Sélection distincte de nombreuses fonctions d'éclairage possible en mode numérique.
- Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges.

**Série unique.**

**Vous trouverez un coffret de wagons assortis dans la gamme Märklin HO sous la réf. 43544.**



**39672 Diesellocomotief.**

**Voorbeeld:** diesellocomotief serie 204 van de Belgische staatsspoorwegen (SNCB/NMBS). Multifunctionele NOHAB-machine in de groene kleur van tijdperk III.  
**Model:** met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving centraal ingebouwd. Cardanaandrijving van alle 4 assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op loczijde 2 en 1 digitaal apart schakelbaar. Cabineverlichting op loczijde 2 en 1 digitaal apart schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LEDs). Gemonteerde handgrepen van metaal. Cabines en machinekamer met reliëfinterieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

- Volledig nieuwe ontwikkeling.
- Opbouw en onderstel van metaal.
- Digital-decoder mfx.
- Uitgebreide geluidsfuncties.
- Talloze lichtfuncties apart digitaal schakelbaar.
- Verlichting met warmwitte en rode LEDs.

**Enmalige serie.**

**De bijpassende wagenset vindt u onder artikelnummer 43544 in het Märklin HO-assortiment.**



43544

39672

Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Bruit.loco.diesel / Rijgeluid dieselloc	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commde directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Eteindre fanal arrière / Frontsein achter uit		x	x	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit		x	x	x
Eteindre fanal avant / Frontsein voor uit		x	x	x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit			x	x
Vitesse de manœuvre / Rangeersnelheid			x	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting			x	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting			x	x

# Belgique / België



## 43544 Coffret de voitures de banlieue.

**Modèles réels :** 4 voitures de banlieue différentes série M2 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). 1 voitures de banlieue M2 A5B5, 1re/2nde classe. 2 voitures de banlieue M2 B11, 2nde classe. 1 voiture de banlieue avec compartiment à bagages M2 BD, 2nde classe. Livrée verte.

**Modèles réduits :** Châssis de fenêtre rapportés. Toutes les voitures pré-équipées pour l'installation d'attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, ainsi qu'éclairage intérieur réf. 73150. Numéros d'immatriculation différents. Toutes les voitures sont emballées séparément, avec suremballage.

Longueur totale hors tampons 110,6 cm.  
Essieux montés pour système 2 rails c.c. par voiture 4 x 700580.

Série unique.

Vous trouverez la locomotive diesel assortie dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39672.



## 43544 Stoptreinrijtuigen-set.

**Voorbeeld :** vier verschillende stoptreinrijtuigen serie van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). 1 stoptreinrijtuig M2 B11, 2e klasse. 1 stoptreinrijtuig met bagageruimte M2 B8d, 2e klasse. 1 stoptreinrijtuig M2 A5B5, 1e/2e klasse. Purperrode basiskleur. Bedrijfs-toestand begin jaren 90.

**Model :** apart ingezette verdiepte ramen. Alle wagens voorbereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021. Verschillende nummers. Alle wagens individueel verpakt en aangeduid, met extra buitenverpakking. Totale lengte over de buffers 110,6 cm. Wielenset voor gelijkstroom per wagen 4 x 700580.

Enmalige serie.

De bijpassende diesellocomotief vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39672.





**37163 Locomotive tender.**

**Modèle réel :** Locomotive à vapeur tender pour trains marchandises série 98 (ex série 94.5) des chemins de fer belges (SNCB). Livrée verte avec boîte à fumée noire et cerclages de chaudière dorés. Numéro d'immatriculation 98.016.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 14,6 cm.

- Modifications réalistes.
- Cheminée inclinée.
- Toit de la cabine de conduite arrondi.
- Rehausse de la caisse à charbon plus basse.
- Construction très finement détaillée.
- Nombreuses fonctions d'exploitation et fonctions sonores commutables.

**Série unique.**



**37163 Tenderlocomotief.**

**Voorbeeld:** Goederentrein-tenderstoomlocomotief serie 98 (voormalige serie 94.5) van de Belgische Staatsspoorwegen (SNCB/NMBS). Groene basiskleur met zwarte rookkast en gouden ketelringen. Bedrijfsnummer 98.016.

**Model:** Met Digital-decoder mfx en uitgebreide geleidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in de ketel. 5 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief voornamelijk van metaal. Ingericht voor rookgarnituur 72270. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme, warmwitte LED's. Zuigerstangbeschermhulzen en remslangen meegeleverd. Lengte over buffers 14,6 cm.

- Voorbeeldgetrouwe wijzigingen.
- Afgeschuinde schoorsteen.
- Rond cabinedak.
- Lage kolenbak-opzet.
- Bijzonder gedetailleerde constructie met veel gemonterde details.
- Veel bedrijfs- en geleidsfuncties schakelbaar.

**Enmalige serie.**



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Contact du générateur de fumée / Contact rookgarnituur	x	x	x	x
Bruit.loco.vap. / Rijgeluid stoomloc	x	x	x	x
Sifflet de locomotive / Locfluit	x	x	x	x
Commode directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit		x	x	x
Echappement de la vapeur / Stoom afblazen		x	x	x
Pompe à air / Luchtpomp		x	x	x
Pelletage du charbon / Kolen scheppen			x	x
Grille à secousses / Schudrooster			x	x
Injecteur / Injecteur			x	x
Bruitage du générateur / Generatorgeluid			x	x
Bruitage d'attelage / Koppelgeluid			x	x

# Belgique / België



## 42742 Coffret de voitures de grandes lignes.

**Modèles réels :** 2 voitures à compartiments Eurofima type I6, 2nde classe, et 1 voiture à compartiments Eurofima type I6, 1re classe, des chemins de fer belges (SNCB). État de service actuel.

**Modèles réduits :** Toutes les voitures sont pré-équipées pour l'installation d'attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou d'attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021.

Longueur totale hors tampons 53 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. par voiture 4 x 700580.



Série unique.

Complément idéal pour le coffret de voitures Eurofima disponible sous la réf. 42741.



## 42742 Sneltreinwagenset.

**Voorbeeld:** 2 Eurofima-coupérijtuig Typ I6, 2e klasse, en 1 Eurofima-coupérijtuig Typ I6, 1e klasse, van de Belgische spoorwegen (SNCB). Actuele bedrijfstoestand.

**Model:** alle wagens voorbereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021.

Totale lengte over de buffers 53 cm.

Wielenset voor gelijkstroom per wagen 4 x 700580.



Enmalige serie.

Ideale uitbreiding van de Eurofima-wagenset onder artikelnummer 42741.





## 39673 Locomotive diesel.

**Modèle réel :** Locomotive diesel série 1600 des chemins de fer luxembourgeois (CFL). Machine polyvalente NOHAB en livrée lie de vin de l'époque III.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation réglée haute performance. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive en mode numérique. Sélection distincte possible de l'éclairage du poste de conduite aux extrémités 1 et 2 de la locomotive en mode numérique.

Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoirs en métal rapportées. Postes de conduite et compartiment machines avec aménagement intérieur en relief. Longueur hors tampons 21,7 cm.

- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Superstructure et châssis en métal.**
- **Décodeur numérique mfx.**
- **Nombreuses fonctions sonores.**
- **Sélection distincte de nombreuses fonctions d'éclairage possible en mode numérique.**
- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges.**

**Série unique.**



## 39673 Diesellocomotief.

**Voorbeeld:** diesellocomotief serie 1600 van de Luxemburgse staatsspoorwegen (CFL). Multifunctionele NOHAB-machine in de wijnrode kleur van tijdperk III. **Model:** met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving centraal ingebouwd. Cardanaandrijving van alle 4 assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op loczijde 2 en 1 digitaal apart schakelbaar. Cabineverlichting op loczijde 2 en 1 digitaal apart schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LEDs). Gemonteerde handgrepen van metaal. Cabines en machinekamer met reliëfinterieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

- **Volledig nieuwe ontwikkeling.**
- **Opbouw en onderstel van metaal.**
- **Digital-decoder mfx.**
- **Uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Tallose lichtfuncties apart digitaal schakelbaar.**
- **Verlichting met warmwitte en rode LEDs.**

**Enmalige serie.**



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Bruit.loco.diesel / Riggeluid diesellocc	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commdirecte / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Eteindre fanal arrière / Frontsein achter uit		x	x	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit		x	x	x
Eteindre fanal avant / Frontsein voor uit		x	x	x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit			x	x
Vitesse de manœuvre / Rangeersnelheid			x	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting			x	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting			x	x

# Luxembourg / Luxemburg



## 46083 Coffret de wagons marchandises.

**Modèles réels** : 4 wagons à bords hauts à 2 essieux type Klagenfurt des chemins de fer luxembourgeois (CFL).  
État de service à l'époque III.

**Modèles réduits** : Tous les wagons avec insert de chargement et charbon véritable avec granulométrie à l'échelle. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents.

Longueur totale hors tampons approximative 47,5 cm.  
Essieux montés pour système 2 rails c.c. par wagon 2 x 700580.

## Série unique.



## 46083 Set goederenwagens.

**Voorbeeld**: 4 tweessigse open wagens type Klagenfurt van de staatsspoorwegen Luxemburg (CFL). Bedrijfstoe-stand in tijdperk III.

**Model**: alle wagens geladen met ingezette lading en echte kolen op maat vermalen. Alle wagens met ver-schillende nummers.

Totale lengte over de buffers ca. 47,5 cm.

Wielset voor gelijkstroom: elke wagon 2 x 700580.

## Enmalige serie.







**43813 Coffret de voitures de banlieue.**

**Modèles réels :** 3 voitures de banlieue différentes type « Silberling » en livrée verte des chemins de fer luxembourgeois (CFL). 1 voiture de banlieue 1re/2nde classe, 1 voiture de banlieue 2nde classe et 1 voiture de banlieue 1re/2nde classe avec compartiment à bagages.

**Modèles réduits :** Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse et bogies spécifiques au type. Pré-équipées pour l'installation des attelages conducteurs d courant réf. 7319 ou 72020/72021, des frotteurs réf. 73406, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x) et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73409.

Longueur totale hors tampons 84,6 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. 12 x 700580.

- Toutes les voitures sont emballées séparément.

Série unique.



**43813 Set stoptreinrijtuigen.**

**Voorbeeld:** 3 verschillende stoptreinrijtuigen type „Silberling“ in groene uitvoering van de Luxemburgse Staatsspoorwegen (CFL). 1 stoptreinrijtuig 1e/2e klas, 1 stoptreinrijtuig 2e klas en 1 stoptreinrijtuig 1e/2e klas met bagageafdeling.

**Model:** Berijdbare minimumboogstraal 360 mm. Typespecifiek gevormde ondervloeren en draaistellen. Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of 72020/72021, sleepcontact 73406, interieurverlichting 73400/73401 (2x) en treinsluitverlichting 73409.

Totale lengte over buffers 84,6 cm.

Geïsoleerde wielstellen 12 x 700580.

- Alle rijtuigen afzonderlijk verpakt.

Eenmalige serie.





## 37756 Locomotive lourde pour le transport de minerai.

**Modèle réel :** Locomotive lourde pour le transport de minerai en tant que locomotive électrique à trois éléments entraînés par bielles, série Dm des chemins de fer suédois (SJ). Utilisée sur la ligne de chemin de fer minier Lulea – Kiruna – Narvik. Série 1200 portant le numéro d'immatriculation 1205+1206. Livrée de base marron, grands feux frontaux, portes du poste de conduite selon ancienne disposition, grand chasse-neige (chasse-neige Norrland) et roues avec suspension en caoutchouc SAB. État de service vers 1965, avant l'intégration de l'élément central.

**Modèle réduit :** Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. 2 moteurs régulés haute performance avec volant d'inertie, respectivement 1 moteur dans chaque unité de la loco avec poste de conduite. Les 4 essieux de chaque unité de la loco avec poste de conduite sont moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux et du feu rouge de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible du troisième feu supérieur supplémentaire en mode numérique. Commutation distincte possible de l'éclairage du compartiment à machines et de l'éclairage des postes de conduite 1 et 2 en mode numérique. Commutation possible du feu de marquage

supplémentaire en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Version en métal finement détaillée avec de nombreux éléments rapportés. Équipement de toit détaillé avec grandes rehausses d'aération et conteneurs d'air comprimé. Attelage fixe entre les deux unités de la loco. Attelage court à élongation variable entre les différentes unités. Les plaques de marquage pour l'extrémité avant de la loco sont fournies séparément. Longueur hors tampons 29,2 cm.

- Équipée du nouveau décodeur numérique mfx+.
- Exploitation possible en mode semi-pro, pro et spécialiste.
- Simulation de la consommation.
- Qualités de roulement réalistes telles que marche à régime établi.
- Simulation du poste de conduite à l'écran de la Central Station 2.
- Commande du modèle en mode poste de conduite via l'écran tactile de la Central Station 2.
- Ces nouvelles fonctions sont disponibles uniquement avec la Central Station 2 à partir de la version micrologicielle 3.0.

Série unique.



## 37756 Zwarte ertslocomotief.

**Voorbeeld:** zware ertslocomotief als tweedelige elektrische locomotief met drijfstanden serie Dm van de Zweedse staatsbaan (SJ). Ingezet op de ertsbaan Lulea – Kiruna – Narvik. Serie 1200 met nummers 1205 en 1206. Bruine grondkleur, grote koplampen, cabinedeuren in oude indeling, grote sneeuwpluogen (Norrlandspluogen) en SAB-rubbergeveerde wielen. Bedrijfsstoestand rond 1965, voor de inbouw van het middendeel.

**Model:** met nieuwe Digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. 2 geregelde hoogvermogensaandrijvingen met vliegwielen, 1 moter per loc- eenheid met cabine. Telkens alle 4 drijfassen in elke loc- eenheid aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en een rood sluitsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Extra derde schijnwerper bovenop digitaal bij te schakelen. Verlichting voor machinekamer en in cabine 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (LEDs). Zeer gedetailleerde metalen uitvoering met apart gemonteerde details.

Gedetailleerde dakuitvoering met grote ventilatorkasten en persluchtreservoirs. Beide loc-eenheden vast aan elkaar gekoppeld. Mechaniek voor kortkoppeling tussen de individueel loc-eenheden. Markeringsborden voor de voorkant van de loc los meegeleverd. Lengte over de buffers 29,2 cm.

- Uitgevoerd met de nieuwe Digital-decoder mfx+.
- Rijbedrijf zowel mogelijk in de stand beginner, gevorderde en profi.
- Gesimuleerd gebruik van bedrijfsmiddelen.
- Realistische rijkenmerken zoals bijvoorbeeld constante snelheid.
- Gesimuleerde cabine op de display van Central Station 2.
- Bediening van het model in de cabinemodus over het aanraakscherm van Central Station 2.
- Deze nieuwe functies zijn uitsluitend beschikbaar in combinatie met Central Station 2 vanaf firmware-versie 3.0.

Enmalige serie.

Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Fonction d'éclairage / Lichtfunctie	x	x	x	x
Bruit.loco.électr. / Riegeluid eloc	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commdirecte / Directe regeling	x	x	x	x
Fonction d'éclairage 1 / Lichtfunctie 1		x	x	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting		x	x	x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit		x	x	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting		x	x	x
Fonction d'éclairage 2 / Lichtfunctie 2			x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit			x	x
Bruitage d'attelage / Koppelgeluid			x	x
Aérateurs / Ventilator			x	x
Compresseur de frein /Luchtpers			x	x
Bruitage des pantographes / Panto-geluid			x	x





**46372 Coffret de wagons marchandises.**  
**Modèles réels :** 6 wagons à trois essieux pour le transport de minerai des chemins de fer suédois (SJ) en livrée de base marron, pour l'utilisation sur le chemin de fer minier Lulea – Kiruna – Narvik. Type Mas IV, avec plate-forme de serre-frein et volant de freinage. État de service vers 1970.  
**Modèles réduits :** Wagons pour le transport de minerai en version détaillée avec plancher ajouré. Représentation détaillée des boîtes d'essieux avec ressorts et timonerie de frein. Caisse des wagons en métal. Tous les wagons avec plate-forme de serre-frein et volant

de freinage. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents Wagons avec inserts de chargement et minerai de fer véritable avec granulométrie à l'échelle.  
 Longueur totale hors tampons 44 cm.  
 Essieux montés pour système 2 rails c.c. par wagon 3 x 700580.

**Série unique.**

**Complément idéal pour les coffrets de wagons minéraliers réf. 46370 et 46371.**



**46372 Set goederenwagens.**  
**Voorbeeld:** 6 drieassige ertswagens van de Zweedse staatspoorwegen (SJ) in bruine basiskleur, voor gebruik op de ertsbaan Lulea – Kiruna – Narvik. Type Mas IV, met remmersbordes en remhandwiel. Bedrijfs-toestand rond 1970.  
**Model:** ertswagens in gedetailleerde uitvoering met opengewerkte bodem. Gedetailleerde weergave van de aslagers met veren en remstangen. Opbouw van de ertswagens van metaal. Alle wagens met remmersbor-

des en remhandwiel. Alle ertswagens met verschillende nummers. Ertswagens met lading-inzetstuk en echt ijzererts op schaal geladen.  
 Totale lengte over de buffers 44 cm.  
 Wielset voor gelijkstroom per ertswagen 3 x 700580.

**Enmalige serie.**

**Ideale aanvulling op de ertswagensets 46370 en 46371.**



46372

46372

37756

# Suède / Zweden



## 47733 Coffret de wagons marchandises.

**Modèles réels :** 3 wagons à ranchers type Oms et 2 wagons à parois/toit coulissants des chemins de fer suédois (SJ). État de service: milieu des années 60.

**Modèles réduits :** Wagons à ranchers avec chargement de bois. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents.

Longueur totale hors tampons approximative 66,5 cm.  
Essieux montés pour système 2 rails c.c. par wagon : 2 x 700580.

Série unique.



## 47733 Set goederenwagens.

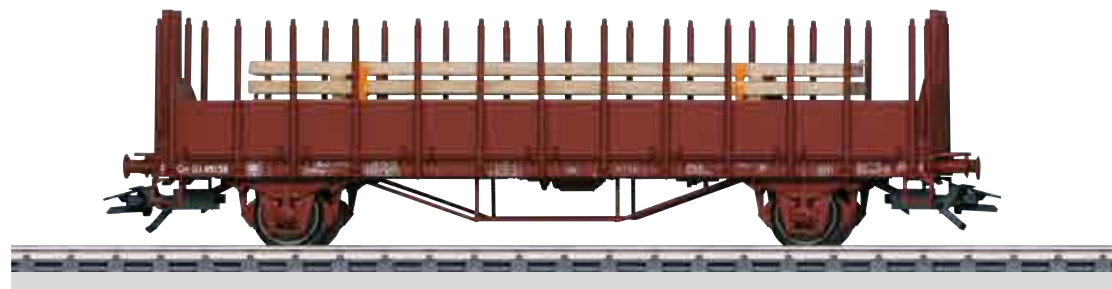
**Voorbeeld :** 3 rongenwagens type Oms en 2 schuifdak-/schuifwandwagens van de Zweedse spoorwegen (SJ). Bedrijfstoestand midden jaren 60.

**Model :** rongenwagen met houtlading. Alle wagens met verschillende nummers.

Totale lengte over de buffers ca. 66,5 cm.

Wielset voor gelijkstroom: elke wagon 2 x 700580.

Enmalige serie.





**37943 Locomotive lourde diesel.**

**Modèle réel :** Locomotive lourde diesel T44, chemin de fer privé de la société suédoise Green Cargo. État de service vers 2006.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance, position centrale. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à quatre feux et du feu rouge de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible d'autres fonctions d'éclairage en mode numé-

rique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Aménagement du poste de conduite suggéré. Mains montoirs en métal rapportées. Longueur hors tampons 17,7 cm.

- **Décodeur mfx avec bruitage de la loco diesel.**
- **Commutation possible de différentes fonctions d'éclairage en mode numérique.**
- **Tous les essieux sont moteurs.**
- **Garde-corps sur le tablier nouveau.**

**Série unique.**



**37943 Zware diesellocomotief.**

**Voorbeeld :** zware diesellocomotief T44, particuliere locomotief van het Zweedse Green Cargo. Bedrijfstoestand ca. 2006.

**Model :** Met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving, centraal ingebouwd. 4 assen over cardanassen aangedreven. Antislipbanden. Vierpuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en een rood sluitsein traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Andere lichtfuncties digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Aangeduide cabine-inrichting. Gemonteerde handrails van metaal. Lengte over buffers 17,7 cm.

- **mfx-decoder met diesellocceluid.**
- **Verschillende lichtfuncties digitaal schakelbaar.**
- **Aandrijving op alle assen.**
- **Nieuw hek op omloop.**

**Enmalige serie.**



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Fonction d'éclairage 1 / Lichtfunctie 1	x	x	x	x
Bruit.loco.diesel / Rijgeluid diesellocc	x	x	x	x
Fonction d'éclairage 2 / Lichtfunctie 2	x	x	x	x
Commode directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Tonalité d'avertissement / Seinton		x	x	x
Vitesse de manœuvre / Rangeersnelheid		x	x	x
Joint de rail / Stoten railvoeg		x	x	x

# Suède / Zweden



## 37419 Locomotive électrique.

Série unique.

**Modèle réel** : Série Rc 2 de la société ferroviaire suédoise privée TAGAB. Feux frontaux supérieurs identiques à ceux sur les locomotives autrichiennes 1043. Pantographe unijambiste rouge, chasse-neige ancien modèle. État de service actuel.

**Modèle réduit** : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique.

Longueur hors tampons 18 cm.



## 37419 Elektrische locomotief.

Enmalige serie.

**Voorbeeld**: serie Rc 2 van de Zweedse particuliere spoorwegmaatschappij TAGAB. Frontseinen boven zoals bij de Oostenrijkse locomotieven 1043. Rode Einholmstroomafnemer, sneeuwploeg in oudere bouwwijze. Actuele bedrijfstoestand.

**Model**: met Digital-decoder mfx en uitgebreide geleidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein sluitlichten conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar.

Lengte over de buffers 18 cm.



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Annonce en gare / Stationsmededeling	x	x	x	x
Bruit.loco.électr. / Rijgeluid eloc	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commde directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit		x	x	x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit		x	x	x
Compresseur / Compressor		x	x	x
Echappement de l'air comprimé / Perslucht afblazen			x	x
Vitesse de manœuvre / Rangeersnelheid			x	x



**37942 Locomotive diesel lourde.**

**Modèle réel :** Locomotive lourde diesel N°5 (série T44) du chemin de fer minier privé suédois «schwedisch-norwegische Erzbahn MTAS», affectée à la manœuvre des wagons transportant du minerai dans le port minéralier de Narvik. État de service actuel 2010.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs entraînés via arbre à cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à quatre feux et du feu rouge de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection pos-

sible d'autres fonctions lumineuses en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Évocation de l'aménagement de la cabine de conduite. Mains montoires en métal rapportées. Longueur hors tampons 17,7 cm.

- **Décodeur mfx avec bruitage de la locomotive diesel.**
- **Sélection possible de différentes fonctions lumineuses en mode numérique.**
- **Tous les essieux sont moteurs.**
- **Garde-corps sur le tablier nouveau.**

**Série unique.**



**37942 Zware diesellocomotief.**

**Voorbeeld:** Zware diesellocomotief nr. 5 (Reihe T44), particuliere spoorweg-locomotief van de Zweeds-Noorse ertsbaan MTAS, voor het rangeren van ertswagens in de ertshaven Narvik. Actuele bedrijfstoestand 2010.

**Model:** Met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving, centraal ingebouwd. 4 assen over cardanassen aangedreven. Antislipbanden. Vierpuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en een rood sluitsein traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Andere lichtfuncties digitaal

schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Aangeduide cabine-inrichting. Gemonteerde handrails van metaal. Lengte over buffers 17,7 cm.

- **mfx-decoder met dieselloogeluid.**
- **Verschillende lichtfuncties digitaal schakelbaar.**
- **Aandrijving op alle assen.**
- **Nieuw hek op omloop.**

**Enmalige serie.**



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Fonction d'éclairage 1 / Lichtfunctie 1	x	x	x	x
Bruit.loco.diesel / Rijgeluid dieselloc	x	x	x	x
Fonction d'éclairage 2 / Lichtfunctie 2	x	x	x	x
Comnde directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Tonalité d'avertissement / Seinton		x	x	x
Vitesse de manœuvre / Rangeersnelheid		x	x	x
Joint de rail / Stoten railvoeg		x	x	x

# Danemark / Denemarken



## 39670 Locomotive diesel.

**Modèle réel :** Locomotive diesel série MY 1100 des chemins de fer danois (DSB). Machine polyvalente NOHAB en livrée lie de vin de l'époque III.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation réglée haute performance. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive en mode numérique. Sélection distincte possible de l'éclairage du poste de conduite aux extrémités 1 et 2 de la locomotive en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montaires

en métal rapportées. Postes de conduite et compartiment machines avec aménagement intérieur en relief. Longueur hors tampons 21,7 cm.

- Conception entièrement nouvelle.
- Superstructure et châssis en métal.
- Décodeur numérique mfx.
- Nombreuses fonctions sonores.
- Sélection distincte de nombreuses fonctions d'éclairage possible en mode numérique.
- Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges.

Série unique.

Vous trouverez un coffret de wagons assortis dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 42768.



## 39670 Diesellocomotief.

**Voorbeeld:** diesellocomotief serie MY 1100 van de Deense staatsspoorwegen (DSB). Multifunctionele NOHAB-machine in de wijnrode kleur van tijdperk III. **Model:** met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving centraal ingebouwd. Cardanaandrijving van alle 4 assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op loczijde 2 en 1 digitaal apart schakelbaar. Cabineverlichting op loczijde 2 en 1 digitaal apart schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LEDs). Gemonteerde handgrepen van metaal. Cabines en machinekamer met reliëfinterieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

- Volledig nieuwe ontwikkeling.
- Opbouw en onderstel van metaal.
- Digital-decoder mfx.
- Uitgebreide geluidsfuncties.
- Talloze lichtfuncties apart digitaal schakelbaar.
- Verlichting met warmwitte en rode LEDs.

Enmalige serie.

De bijpassende wagenset vindt u onder artikelnummer 42768 in het Märklin H0-assortiment.



42768

39670

Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Bruit.loco.diesel / Rijgeluid dieselloc	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commde directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Eteindre fanal arrière / Frontsein achter uit		x	x	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit		x	x	x
Eteindre fanal avant / Frontsein voor uit		x	x	x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit			x	x
Vitesse de manœuvre / Rangeersnelheid			x	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting			x	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting			x	x





**42768 Coffret de voitures voyageurs.**

**Modèles réels :** 4 voitures voyageurs litra CL des chemins de fer danois (DSB). Livrée de base rouge-brun. Version vers 1964.

**Modèles réduits :** Inscriptions soignées. Aménagement intérieur. Attelage court à élongation variable. Pré-équipées pour l'installation de l'éclairage intérieur réf. 7335. Longueur totale hors tampons 92 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. par voiture 4 x 700580.

**Série unique.**

**Vous trouverez la locomotive diesel assortie dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39670.**



**42768 Personenwagenset.**

**Voorbeeld:** 4 personenwagens litra CL van de Deense spoorwegen (DSB). Bruinrode basiskleur. Uitvoering rond 1964.

**Model:** gedetailleerd bedrukt. Interieur. Mechanische kortkoppeling. Voorbereid op inbouw van binnenverlichting 7335.

Totale lengte over de buffers 92 cm. Wielenset voor gelijkstroom per wagen 4 x 700580.

**Eenmalige serie.**

**De bijpassende diesellocomotief vindt u onder artikelnummer 39670 in het Märklin H0-assortiment.**



# Danemark / Denemarken



## 37818 Locomotive à vapeur.

**Modèle réel :** Locomotive à vapeur Litra N (BR 50 allemande) des chemins de fer danois (DSB) à l'époque III.

**Modèle réduit :** Avec décodeur mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de

fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 26,4 cm.

## Série unique.



## 37818 Stoomlocomotief.

**Voorbeeld :** stoomlocomotief Litra N (Duitse BR 50) van de Deense staatsspoorwegen (DSB) in tijdperk III.

**Model :** met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 5 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender grotere delen van metaal. Voorbereid op rookset 7226. Met

de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en achteraf in te bouwen rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LEDs). Beschermingsbuizen voor de zuigerstangen en remslangen los meegeleverd. Lengte over de buffers 26,4 cm.

## Enmalige serie.

Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Contact du générateur de fumée / Contact rookgarnituur	x	x	x	x
Bruit.loco.vap. / Rijgeluid stoomloc	x	x	x	x
Sifflet de locomotive / Locfluit	x	x	x	x
Commdre directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Compresseur de frein / Luchtpers		x	x	x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit		x	x	x
Echappement de la vapeur / Stoom afblazen		x	x	x
Cloche / Bel			x	x
Pelletage du charbon / Kolen scheppen			x	x
Grille à secousses / Schudrooster			x	x
Injecteur / Injecteur			x	x





**39674 Locomotive diesel.**

**Modèle réel :** Locomotive diesel série MY 1100 des chemins de fer danois (DSB). Machine polyvalente NOHAB en livrée noire et rouge de l'époque IV.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation réglée haute performance. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive en mode numérique. Sélection distincte possible de l'éclairage du poste de conduite aux extrémités 1 et 2 de la locomotive en mode numérique.

Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoirs en métal rapportées. Postes de conduite et compartiment machines avec aménagement intérieur en relief. Longueur hors tampons 21,7 cm.

- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Superstructure et châssis en métal.**
- **Décodeur numérique mfx.**
- **Nombreuses fonctions sonores.**
- **Sélection distincte de nombreuses fonctions d'éclairage possible en mode numérique.**
- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges.**

**Série unique.**



**39674 Diesellocomotief.**

**Voorbeeld:** diesellocomotief serie MY 1100 van de Deense staatsspoorwegen (DSB). Multifunctionele NOHAB-machine in de zwarte en rode kleur van tijdperk IV.

**Model:** met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving centraal ingebouwd. Cardanaandrijving van alle 4 assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op loczijde 2 en 1 digitaal apart schakelbaar. Cabineverlichting op loczijde 2 en 1 digitaal apart schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije

warmwitte en rode lichtdioden (LEDs). Gemonteerde handgrepen van metaal. Cabines en machinekamer met reliëfinterieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

- **Volledig nieuwe ontwikkeling.**
- **Opbouw en onderstel van metaal.**
- **Digital-decoder mfx.**
- **Uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Tallose lichtfuncties apart digitaal schakelbaar.**
- **Verlichting met warmwitte en rode LEDs.**

**Enmalige serie.**



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Bruit.loco.diesel / Rijgeluid diesellocc	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commde directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Eteindre fanal arrière / Frontsein achter uit		x	x	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit		x	x	x
Eteindre fanal avant / Frontsein voor uit		x	x	x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit			x	x
Vitesse de manœuvre / Rangeersnelheid			x	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting			x	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting			x	x

# Norvège / Noorwegen



## 39671 Locomotive diesel.

**Modèle réel :** Locomotive diesel type D13 des chemins de fer norvégiens (NSB). Machine polyvalente NOHAB en livrée marron de l'époque III.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation réglée haute performance. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive en mode numérique. Sélection distincte possible de l'éclairage du poste de conduite aux extrémités 1 et 2 de la locomotive en mode numérique.

Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoirs en métal rapportées. Postes de conduite et compartiment machines avec aménagement intérieur en relief. Longueur hors tampons 21,7 cm.

- Conception entièrement nouvelle.
- Superstructure et châssis en métal.
- Décodeur numérique mfx.
- Nombreuses fonctions sonores.
- Sélection distincte de nombreuses fonctions d'éclairage possible en mode numérique.
- Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges.

Série unique.



## 39671 Diesellocomotief.

**Voorbeeld:** diesellocomotief Typ D13 van de Noorse staatsspoorwegen (NSB). Multifunctionele NOHAB-machine in de bruine kleur van tijdperk III.

**Model:** met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving centraal ingebouwd. Cardanaandrijving van alle 4 assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op loczijde 2 en 1 digitaal apart schakelbaar. Cabineverlichting op loczijde 2 en 1 digitaal apart schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LEDs). Gemonteerde handgrepen van metaal. Cabines en machinekamer met reliëfinterieur.

Lengte over de buffers 21,7 cm.

- Volledig nieuwe ontwikkeling.
- Opbouw en onderstel van metaal.
- Digital-decoder mfx.
- Uitgebreide geluidsfuncties.
- Talloze lichtfuncties apart digitaal schakelbaar.
- Verlichting met warmwitte en rode LEDs.

Enmalige serie.



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Bruit.loco.diesel / Rijgeluid diesellocc	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commde directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Eteindre fanal arrière / Frontsein achter uit		x	x	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit		x	x	x
Eteindre fanal avant / Frontsein voor uit		x	x	x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit			x	x
Vitesse de manœuvre / Rangeersnelheid			x	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting			x	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting			x	x



**36334 Locomotive de manoeuvre.**

**Série unique.**

**Locomotive réel :** Locomotive de manœuvre électrique série EI 10 des chemins de fer norvégiens (NSB) en livrée rouge-brun. Numéro d'immatriculation de la loco 10.2505. Etat de service : fin des années 1960/début des années 1970.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx. Moteur miniature avec volant d'inertie. 3 essieux et arbre secondaire de renvoi moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux à l'avant et à l'arrière en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Équipement de toit rapporté. Mains montoires en métal rapportées. Boyaux de frein et attelages réalistes enfichables sur la traverse porte-tampons. Longueur hors tampons 11,2 cm.



**36334 Rangeerlocomotief.**

**Eenmalige serie.**

**Voorbeeld:** Elektrische rangeerlocomotief serie EI 10 van de Noorse Staatsspoorwegen (NSB) in roodbruine basiskleur. Bedrijfsnummer loc 10.2505. Bedrijfstoestand eind jaren 1960/begin jaren 1970.

**Model:** Met Digital-decoder mfx. Miniatuurmotor met vliegwiel. 3 assen en blinde as aangedreven. Antislipbanden. Tweepuntsfrontsein voor en achter, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Gemonteerde dakuitrusting. Gemonteerde handrails van metaal. Remslangen en koppelingen kunnen in de bufferbalk worden gestoken. Lengte over buffers 11,2 cm.

Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Commdirecte / Directe regeling	x	x	x	x



# Etats-Unis / USA



## 26496 Santa Fe Super Chief.

**Modèle réel :** Unité triple (A-B-B) de la locomotive diesel EMD F 7 avec 6 voitures de grandes lignes Streamliner de la société ferroviaire américaine Atchison, Topeka & Santa Fe Railway (AT & SF). Le train circulait sous le nom de « Super Chief » entre Chicago (IL) et Los Angeles (CA). Numéro d'immatriculation 305.

**Modèle réduit :** Locomotive avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance dans l'unité A et dans une unité B. Respectivement 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du feu Mars. Plaques d'immatriculation latérales et feux de position allumés, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Cabine de conduite avec aménagement intérieur. Timon fixe entre les unités de la locomotive. Attelage conducteur de courant. Mains montoires en métal rapportées. Toutes les voitures avec éclairage

intérieur LED intégré de série, sélection possible en mode numérique. L'éclairage intérieur est alimenté via une liaison électrique continue du train entier. Toutes les voitures sont équipées d'attelages fonctionnels conducteurs de courant. Voiture de queue avec éclairage de fin de convoi.

Longueur totale du train approximative 205 cm.

- **Série mondialement limitée à 1500 unités !**
- **Avec certificat d'authenticité numéroté.**
- **Éclairage assuré par LED blanc chaud.**
- **Plaques d'immatriculation éclairées et feux de position allumés.**
- **Feu mars.**
- **Cabine de conduite avec aménagement intérieur.**
- **Attelages conducteurs de courant.**
- **Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série.**
- **Voiture de queue avec éclairage de fin de convoi.**

**Série unique.**

## Fonctions numériques Digitale functies

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Eclairage intérieur / Interieurverlichting	x	x	x	x
Bruit.loco.diesel / Rijgeluid dieselloc	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commde directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Ecl. plaque d'imm. / Nummerbord verlichting		x	x	x
Cloche / Bel		x	x	x
Feu à deux régimes d'éclairage / Marslight		x	x	x
Bruitage d'attelage / Koppelgeluid			x	x
Joint de rail / Stoten railvoeg			x	x
Radio cabine / Cabineradio			x	x





**26496 Santa Fe Super Chief.**

**Voorbeeld:** driedelige eenheid (A-B-B) van diesellocomotief EMD F 7 met 6 Streamliner-snelreintuigen van het Amerikaanse spoorwegbedrijf Atchison, Topeka & Santa Fe Railway (AT & SF). De trein reed met de naam „Super Chief“ tussen Chicago (IL) en Los Angeles (CA). Nummer 305.

**Model:** locomotief met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving in de A-unit en in een B-unit. In elk 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Marslight apart schakel-

baar. Nummerplaten op de zijkant en positielichten verlicht, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Cabine met interieur. Vaste dissels tussen de loc-eenheden. Stroomgeleidende koppeling. Gemonteerde handgrepen van metaal. Alle wagens standaard met ingebouwde LED-interieurverlichting, digitaal schakelbaar. De interieurverlichting wordt gevoerd over de doorlopende elektrische verbinding van de gehele trein. Alle wagens met scheidbare stroomgeleidende koppelingen. Sluitwagen met treinsluitsein. Totale lengte van de trein ca. 205 cm.

- Wereldwijd beperkt tot 1.500 stuks!
- Met genummerd certificaat van echtheid.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Verlichte nummerplaten en positielichten.
- Marslight.
- Cabine met interieur.
- Stroomgeleidende koppelingen.
- Alle wagens standaard met ingebouwde LED-interieurverlichting.
- Sluitwagen met treinsluitsein.

Enmalige serie.



# Etats-Unis / USA



## 39620 Locomotive diesel-électrique avec caboosse.

**Modèle réel :** Type General Motors EMD F7 de la SOO-Line. Unité triple composée d'une unité A, d'une unité B et d'une autre unité A. Wagon d'accompagnement pour trains marchandises (Caboosse ou wagon-frein) de la SOO-Line.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance dans les deux unités A. Respectivement deux essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal en mode d'exploitation conventionnel – inversion en fonction du sens de marche – sélection possible en mode numérique. Fonction permanente de l'éclairage des plaques d'immatriculation et des feux de position (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du feu

Mars. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Cabines de conduite avec aménagement intérieur. Timons fixes entre les unités de la locomotive. Chasse-neige fournis. Wagon-frein (caboosse) avec cadre et plancher détaillé en métal. Dispositif de freinage, garde-corps, mains montoires et nombreux autres détails rapportés. Bogies détaillés avec essieux spéciaux. Longueur approximative de la F7 hors tampons 52 cm. Longueur approximative du caboosse hors tampons 14,5 cm.

- Éclairage assuré par LED blanc chaud.
- Éclairage des plaques d'immatriculation et des feux de position.
- Feu Mars.
- Cabines de conduite avec aménagement intérieur.

**Série unique.**

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	x	x	x	x
Ecl. plaque d'imm.	x	x	x	x
Bruit.loco.diesel	x	x	x	x
Trompe d'avertissement grave	x	x	x	x
Commdé directe	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé		x	x	x
Feu à deux régimes d'éclairage		x	x	x
Cloche		x	x	x
Bruitage d'attelage		x	x	x
Echappement de l'air comprimé			x	x
Joint de rail			x	x
Radio cabine			x	x







**39620 Dieselelektrische locomotief met caboose.**

**Voorbeeld:** type General Motors EMD F7 van de SOO Line. Driedelige eenheid bestaande uit A-unit, B-unit en A-unit. Goederenbegeleidingswagen (caboose) van de SOO Line.

**Model:** met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving in de A-units. In elk 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Van de rijrichting afhankelijk verlichte nummerplaten en positielichten conventioneel aan, digitaal schakelbaar. Marslight apart schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte

LEDs. Cabine met interieur. Vaste dissels tussen de loc-eenheden. Sneeruimer meegeleverd. Goederentreinbegeleidingswagen (caboose) met frame en gedetailleerde bodem van metaal. Reminstallatie, bordeshekken, handgrepen en nog veel meer details gemonteerd. Gedetailleerde draaistellen met speciale wielen. Lengte van de F7 over de koppelingen ca. 52 cm. Lengte van de caboose over de koppelingen ca. 14,5 cm.

**Eenmalige serie.**

- **Verlichting met warmwitte LEDs.**
- **Verlichte nummerplaten en positielichten.**
- **Marslight.**
- **Cabine met interieur.**

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Nummerbord verlichting	x	x	x	x
Rijgeluid diesellocc	x	x	x	x
Tyfoon laag	x	x	x	x
Directe regeling	x	x	x	x
Piepen van remmen uit		x	x	x
Marslight		x	x	x
Bel		x	x	x
Koppelgeluid		x	x	x
Perslucht afblazen			x	x
Stoten railvoeg			x	x
Cabineradio			x	x







## 45645 Coffret de wagons marchandises US.

**Modèles réels :** 5 wagons marchandises différents issus de plusieurs sociétés ferroviaires américaines.

1 Tank Car (wagon-citerne) type 105A de la Clark Oil Refinery, 2 Refrigerator Cars (wagons réfrigérants) type R-40-14 respectivement de la Des Moines Packing Company et de la Black Hills Packing Company, 1 Hopper Car (wagon-trémie) type 40 pieds de la New York, New Haven and Hartford Railroad et 1 Double-Door Box Car type A-50-19 de la Great Northern Railway.

**Modèles réduits :** Châssis respectivement plancher en métal. Bogie détaillé avec essieux spéciaux. Échelles d'accès et autres détails rapportés. Portes coulissantes fonctionnelles. Passerelles de toit, échelles d'accès, dispositif de freinage et autres détails rapportés. Atte-lages interchangeableables. Tous les wagons sont emballés séparément.

Longueur de la rame de wagons hors tampons approximative 77 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. par voiture 4 x 320552 (NEM), 4 x 320389 (RP25).

**Série unique.**



## 45645 Set US-goederenwagens.

**Voorbeeld:** 5 verschillende goederenwagens van verschillende Amerikaanse spoorwegbedrijven.

1 Tank Car (ketelwagen) Typ 105A van de Clark Oil Refinery, elk een Refrigerator Car (koelwagen) type R-40-14 van de Des Moines Packing Company en de Black Hills Packing Company, 1 Hopper Car (trechterwagen) type 40 feet van de New York, New Haven and Hartford Railroad en 1 Double-Door Box Car type A-50-19 van de Great Northern Railway.

**Model:** frame of bodem van metaal. Gedetailleerde draaistellen met speciale wielsets. Ladders en andere details apart gemonteerd. Schuifdeuren kunnen open. Daklooppaden, ladders, reminstallatie en andere details apart gemonteerd. Koppelingen vervangbaar. Alle wagens individueel verpakt.

Lengte wagengarnituur over de buffers ca. 77 cm.

Wielsets voor gelijkstroom per wagen 4 x 320552 (NEM), 4 x 320389 (RP25).

**Enmalige serie.**



# Etats-Unis / USA



## 45657 Coffret de wagons marchandises US.

**Modèles réels** : 5 wagons marchandises différents issus de plusieurs sociétés ferroviaires américaines. 1 Tank Car (wagon-citerne) type 105A de la Lion Oil Company, 1 Refrigerator Car (wagon réfrigérant) type R-40-14 de la Iowa Beef Packers Inc., 2 Single-Door Box Car de type standard 40 pieds respectivement de la Southern Pacific

et de la Bosten & Maine et 1 Double-Door Box Car type A-50-19 de la New York Central Railroad.

**Modèles réduits** : Châssis respectivement plancher en métal. Bogie détaillé avec essieux spéciaux. Portes coulissantes fonctionnelles. Passerelles de toit, échelles d'accès, dispositif de freinage et autres détails rapportés. Attelages interchangeables. Tous

les wagons sont emballés séparément.

Longueur de la rame de wagons hors tampons approximative 76 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. par voiture 4 x 320552 (NEM), 4 x 320389 (RP25).

**Série unique.**



## 45658 Coffret de wagons marchandises américains.

**Modèles réels** : 5 wagons marchandises différents issus de plusieurs sociétés ferroviaires nord-américaines. 1 Refrigerator Car (wagon réfrigérant) type R-40-14 de la Canadian National Railroad, 2 Livestock-Car (wagons à bestiaux) type S-40-12 respectivement de la Great Northern et de la Chicago & North Western RR,

1 Hopper Car (wagon-trémie) type 40 pieds de la Minneapolis & St. Louis et 1 Double-Door Box Car type A-50-19 de la Union Pacific RR.

**Modèles réduits** : Châssis respectivement plancher en métal. Bogie détaillé avec essieux spéciaux. Portes coulissantes fonctionnelles. Passerelles de toit, échelles d'accès, dispositif de freinage et autres détails rappor-

tés. Attelages interchangeables. Tous les wagons sont emballés séparément.

Longueur de la rame de wagons hors tampons approximative 78 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. par voiture 4 x 320552 (NEM), 4 x 320389 (RP25).

**Série unique.**





**45657 Set US-goederenwagens.**

**Voorbeeld:** 5 verschillende goederenwagens van meerdere Amerikaanse spoorwegbedrijven. 1 Tank Car (ketelwagen) type 105A van de Lion Oil Company, 1 Refrigerator Car (koelwagen) type R-40-14 van de Iowa Beef Packers Inc., elk een Single-Door Box Car

standaardtype 40 Feet van de Southern Pacific en de Bosten & Maine en 1 Double-Door Box Car type A-50-19 van de New York Central Railroad.

**Model:** frame of bodem van metaal. Gedetailleerde draaistellen met speciale wielsets. Schuifdeuren kunnen open. Daklooppaden, ladders, reminstallatie en andere

details apart gemonteerd. Koppelingen vervangbaar. Alle wagens individueel verpakt.

Lengte wagens over de buffers ca. 76 cm.

Wielsets voor gelijkstroom per wagen 4 x 320552 (NEM), 4 x 320389 (RP25).

**Eenmalige serie.**



**45658 Set Amerikaanse goederenwagens.**

**Voorbeeld:** 5 verschillende goederenwagens van verschillende noord-Amerikaanse spoorwegbedrijven. 1 Refrigerator Car (koelwagen) type R-40-14 van de Canadian National Railroad, elk 1 Livestock-Car (veewagen) type S-40-12 van de Great Northern en de

Chicago & North Western RR, 1 Hopper Car (trechterwagen) type 40 Feet van de Minneapolis & St. Louis en 1 Double-Door Box Car type A-50-19 van de Union Pacific RR.

**Model:** frame of bodem van metaal. Gedetailleerde draaistellen met speciale wielsets. Schuifdeuren kunnen

open. Daklooppaden, ladders, reminstallatie en andere details apart gemonteerd. Koppelingen vervangbaar.

Alle wagens individueel verpakt.

Lengte wagens over de buffers ca. 78 cm.

Wielsets voor gelijkstroom per wagen 4 x 320552 (NEM), 4 x 320389 (RP25).

**Eenmalige serie.**



Products bearing Chicago and North Western Railway are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.



## 88627 Locomotive diesel-électrique US E8A.

**Modèle réel :** Unité A à 6 essieux, type General Motors EMD E8A de la société ferroviaire américaine Union Pacific.

**Modèle réduit :** Construction entièrement nouvelle. Nouveau moteur haute performance, respectivement 2 essieux moteurs sur chacun des deux bogies, bandages d'adhérence, d'où puissante force de traction. Éclairage frontal assuré par LED blanc chaud.

Livrée et inscriptions réalistes finement détaillées et soignées. Attelage Märklin System à l'avant et à l'arrière. Numéro d'immatriculation 938. Longueur hors tampons approximative 96 mm.

**Ce modèle est le fruit d'une collaboration avec la firme AZL.**



© Paul Greenfield



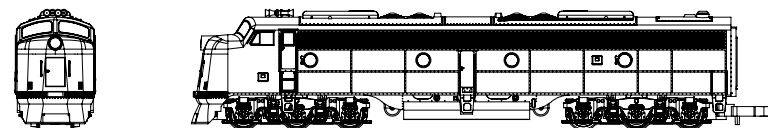
## 88627 US dieselelektrische locomotief E8A.

**Voorbeeld :** 6-assige A-eenheid, type General Motors EMD E8A van het Amerikaanse spoorwegbedrijf Union Pacific.

**Model :** volledig nieuwe constructie. Nieuwe hoogvermogensmotor, telkens 2 assen in beide draaistellen aangedreven, antislipbanden, daardoor een grote trekkracht. Warmwitte LEDs

voor frontsein. Fijn gedetailleerd, uitgebreide kleurstelling en belettering overeenkomstig het voorbeeld. Märklin systeemkoppeling voor en achter. Nummer 938. Lengte over de buffers ca. 96 mm.

**Dit model wordt gemaakt in samenwerking met de firma AZL.**



## 88628 Locomotive diesel-électrique US E9A.

**Modèle réel :** Unité A à 6 essieux, type General Motors EMD E9A de la société ferroviaire américaine Southern Pacific.

**Modèle réduit :** Construction entièrement nouvelle. Nouveau moteur haute performance, respectivement 2 essieux moteurs sur chacun des deux bogies, bandages d'adhérence, d'où puissante force de traction. Éclairage frontal assuré par LED blanc chaud.

Livrée et inscriptions réalistes finement détaillées et soignées. Attelage Märklin System à l'avant et à l'arrière. Numéro d'immatriculation 6049. Longueur hors tampons approximative 96 mm.

**Ce modèle est le fruit d'une collaboration avec la firme AZL.**



© Ian Jancoski



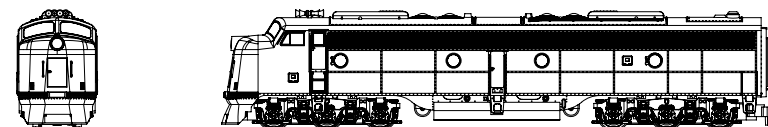
## 88628 US dieselelektrische locomotief E9A.

**Voorbeeld :** 6-assige A-eenheid, type General Motors EMD E9A van het Amerikaanse spoorwegbedrijf Southern Pacific.

**Model :** volledig nieuwe constructie. Nieuwe hoogvermogensmotor, telkens 2 assen in beide draaistellen aangedreven, antislipbanden, daardoor een grote trekkracht. Warmwitte LEDs

voor frontsein. Fijn gedetailleerd, uitgebreide kleurstelling en belettering overeenkomstig het voorbeeld. Märklin systeemkoppeling voor en achter. Nummer 6049. Lengte over de buffers ca. 96 mm.

















**Dit model wordt gemaakt in samenwerking met de firma AZL.**















# Légendes / Verklaring van de tekens

-  Châssis de la locomotive en métal.  
Chassis van de locomotief van metaal.
-  Châssis et majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.  
Chassis en opbouw van de loc hoofdzakelijk van metaal.
-  Majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.  
Overwegend deel van de locomotiefopbouw van metaal.
-  Châssis et superstructure de la locomotive en métal.  
Chassis en opbouw van de loc van metaal.
-  Châssis du wagon en métal.  
Chassis van de wagen van metaal.
-  Châssis et caisse du wagon en métal.  
Chassis en opbouw van de wagen van metaal.
-  Majeure partie de la caisse du wagon en métal.  
Overwegend deel van de wagenopbouw van metaal.
-  Attelages courts Märklin avec centre de rotation.  
Märklin-kortkoppeling met draaipunt.
-  Attelages courts Märklin avec centre de rotation dans boîtiers normalisés.  
Märklin-kortkoppelingen in genormeerde schacht met draaipunt.
-  Attelages courts Märklin à élongation dans boîtiers normalisés.  
Märklin-kortkoppelingen in genormeerde schacht met schaarleiding.
-  Véhicule équipé de tampons à ressort.  
Voertuig is met verende buffers uitgevoerd.
-  Les attelages automatiques peuvent être remplacés par des attelages à vis.  
Automatische klauwkoppelingen kunnen vervangen worden door schroefkoppelingen.
-  Socle enfichable pour un montage et un démontage faciles.  
Insteekbare sokkel om eenvoudig te plaatsen en weg te halen.
-  Aménagement intérieur intégré.  
Interieur ingebouwd.
-  Alimentation en courant commutable sur la caténaire.  
Stroomvoorziening omschakelbaar naar bovenleiding.
-  Locomotive universelle avec module électronique Delta.  
Exploitation possible avec transformateurs Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems.  
Locomotief met geregelde, instelbare Softdrive Sinus-aandrijving. Rijbedrijf met Märklin-transformatoren, in het Märklin-Delta-systeem, in het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat) en Märklin Systems.

-  Locomotive Digital ou appareil Digital pour le Märklin Digital System (format Motorola).  
Digitale locomotief of digitaal apparaat voor het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat).
-  Locomotive numérique avec motorisation haute-performance Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (function) en exploitation.  
Digital.Digital-locomotief met hoogvermogenaanrijving. Maximumsnelheid en versnelling/vertraging instelbaar. Speciale motor met elektronisch ondersteunde lastcompensatie of in compact klokankertype. Rijbedrijf met Märklin-transformatoren, in het Märklin-Delta-systeem, in het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat) en Märklin Systems. 1 schakelbare extra functie (function) bij Digital-bedrijf.
-  Décodeur numérique comprenant d'autres fonctions commutables en mode numérique (f1, f2, f3 ou f4) lors de l'exploitation avec la **Control Unit 6021**. Fonctions affectées selon l'équipement de la locomotive. Fonction standard (function) active en exploitation conventionnelle.  
Digitale decoder met meer digitaal schakelbare functies (f1, f2, f3 of f4) bij bedrijf met **Control Unit 6021**. Toegewezen functies afhankelijk van de uitrusting van de locomotief. Standaardfunctie (function) bij conventioneel bedrijf actief.
-  Décodeur numérique offrant jusqu'à 9 fonctions commutables dans le cadre d'une exploitation avec la **Mobile Station 60652/60653**; jusqu'à 5 fonctions pour exploitation avec la **Control Unit 6021**; jusqu'à 16 fonctions avec la **Central Station 60212/60213/60214/60215**. Fonctions affectées selon l'équipement de la locomotive.  
Digitale decoder met maximaal 9 digitaal schakelbare functies bij het bedrijf met **Mobile Station 60652/60653**. Maximaal 5 functies bij het bedrijf met **Control Unit 6021**. Maximaal 16 functies met **Central Station 60212/60213/60214/60215**. Bezette functies al naar uitrusting van de locomotief.
-  Décodeur numérique mfx+ (Märklin univers de jeu).  
Digital-decoder mfx+ (Märklin speelwereld).
-  Locomotive avec motorisation régulée ajustable C-Sinus. Exploitation possible avec transformateurs Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems.  
Locomotief met geregelde, instelbare C-Sinus-aandrijving. Rijbedrijf met Märklin-transformatoren, in het Märklin-Delta-systeem, in het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat) en Märklin Systems.
-  Locomotive avec motorisation régulée ajustable Softdrive Sinus. Exploitation possible avec transformateurs Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems.  
Locomotief met geregelde, instelbare Softdrive Sinus-aandrijving. Rijbedrijf met Märklin-transformatoren, in het Märklin-Delta-systeem, in het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat) en Märklin Systems.
-  Locomotive avec moteur à 5 pôles.  
Locomotief met 5-polige motor.
-  Bruiteur électronique intégré.  
Geluidslektronica ingebouwd.

-  Fanal simple.  
Enkel frontsein voor.
-  Fanal simple, avec inversion selon le sens de marche.  
Enkel frontsein met de rijrichting wisselend.
-  Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.  
Tweepuntfrontsein voor.
-  Fanal à deux feux à l'avant et à l'arrière.  
Tweepuntfrontsein voor en achter.
-  Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.  
Tweepuntfrontsein wisselend met de rijrichting.
-  Fanal à trois feux.  
Driepuntfrontsein voor.
-  Fanal à trois feux à l'avant et à l'arrière.  
Driepuntfrontsein voor en achter.
-  Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche.  
Driepuntfrontsein wisselend met de rijrichting.
-  Fanal à trois feux à l'avant, deux feux à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.  
Driepuntfrontsein voor, tweepuntsein achter, elk met de rijrichting wisselend.
-  Fanal à quatre feux, inversion en fonction du sens de marche.  
Vierpuntfrontsein wisselend met de rijrichting.
-  Feu rouge de fin de convoi.  
Eén rood sluitsein.
-  Deux feux rouges de fin de convoi.  
Twee rode sluitseinen.
-  Signaux à deux feux et deux feux rouges de fin de convoi avec inversion selon le sens de la marche.  
Tweepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.
-  Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.  
Driepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.
-  Fanal à trois feux et un feu blanc de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.  
Driepuntfrontsein en één rood sluitsein met de rijrichting wisselend.
-  Signaux à trois feux et un feu blanc de fin de convoi avec inversion en fonction du sens de marche.  
Driepuntfrontsein en een wit sluitsein wisselend met de rijrichting.

-  Eclairage intérieur intégré.  
Interieurverlichting ingebouwd.
-  Eclairage intérieur pouvant être complété ultérieurement (par ex. avec 7330).  
Interieurverlichting naderhand in te bouwen (bijv. met 7330).
-  Eclairage intérieur par DEL intégré.  
LED-interieurverlichting ingebouwd.
-  Montage ultérieur d'un éclairage intérieur par DEL possible.  
LED-interieurverlichting naderhand in te bouwen.
-  Modèles réduits Märklin fabriqués exclusivement en série unique. La « Märklin-Händler-Initiative » est un groupement international de détaillants (PME) spécialisés en jouets et trains miniatures (MHI INTERNATIONAL). Excluevieve speciale modellen van Märklin – in eenmalige serie geproduceerd.  
De Märklin-Händler-Initiative is een internationale vereniging van middenstanders voor speelgoed- en modelspoorvakhandel (MHI INTERNATIONAL).
-  I Epoque I (1835 à 1925)  
Tijdperk I (1835 tot 1925)
-  II Epoque II (1925 à 1945)  
Tijdperk II (1925 tot 1945)
-  III Epoque III (1945 à 1970)  
Tijdperk III (1945 tot 1970)
-  IV Epoque IV (1970 à 1990)  
Tijdperk IV (1970 tot 1990)
-  V Epoque V (1990 à 2006)  
Tijdperk V (1990 tot 2006)
-  VI Epoque VI (2006 à nos jours)  
Tijdperk VI (2006 tot heden)
-  Usage réservé aux adultes.  
Alleen voor volwassenen.

# Suisse / Zwitserland



© Markus Seeger



## 16871 Locomotive électrique.

**Modèle réel :** Locomotive électrique série 486 avec l'inscription publicitaire « Die Alpinisten » (les alpinistes) de la firme BLS AG, branche de l'entreprise Cargo. Version avec 4 pantographes.

**Affectation :** Trafic voyageurs et marchandises.

**Modèle réduit :** Décodeur numérique intégré pour l'exploitation avec DCC, Selectrix et Selectrix 2. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, désactivation possible aussi en mode analogique via le connecteur pont fourni, avec diodes électrolu-

minescentes blanc chaud. Attelage court à élongation variable. Sélection possible du fanal, des deux de fin de convoi, de l'éclairage du poste de conduite et des feux de grande portée en mode numérique. Longueur hors tampons 118 mm.

- Éclairage assuré par LED blanc chaud.
- Éclairage frontal commutable au choix.
- Éclairage du poste de conduite commutable.

Disponible au premier trimestre 2015.



## 16871 Elektrische locomotief.

**Voorbeeld:** elektrische locomotief serie 486 met reclame tekst „De Alpinisten“ van de BLS AG, afdeling Cargo. Uitvoering met 4 dakstroomafnemers.

**Inzet:** reizigers- en goederenverkeer.

**Model:** ingebouwde Digital-decoder voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend frontsein en sluitlichten, met meegeleverde brugstekker ook in analoog bedrijf naar keuze uitschakelbaar, met warmwitte LEDs, cabineverlichting, digitaal

schakelbaar. Mechaniek voor kortkoppeling. Frontsein, sluitlicht, cabineverlichting en schijnwerper digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 118 mm.

- Verlichting met warmwitte LEDs. Frontsein naar keuze uitschakelbaar.
- Cabineverlichting schakelbaar.

Leverbaar eerste kwartaal 2015.







**15443 Coffret de wagons « Transport de marchandises ».**  
**Modèles réels :** 1 wagon spécial pour le transport de produits gazeux de la firme Schröder&Klaus de Lucerne (immatriculé en Allemagne), 1 wagon à bâche coulissante Rilns et 1 wagon porte-conteneurs Sgns avec conteneurs Innofreight (immatriculé en Suisse).

**Modèles réduits :** Tous les wagons avec attelage court à élongation variable.  
Longueur totale hors tampons 353 mm.



**15443 Wagenset „Goederenvervoer“.**  
**Voorbeeld:** 1 x gasketwagen van Schröder&Klaus uit Luzern (geregistreerd in Duitsland), 1 x schuifvlakwagen Rilns en 1 x containerdraagwagen Sgns met Innofreight-containers (geregistreerd in Zwitserland).

**Model:** alle wagens met mechaniek voor kortkoppeling.  
Lengte over de buffers 353 mm.

# France / Frankrijk



## 16004 Locomotive électrique.

**Modèle réel :** Locomotive électrique rapide série BB 22200 de la SNCF en livrée infra. Locomotive universelle avec équipement technique de loco multicourant.

**Modèle réduit :** Décodeur numérique intégré pour exploitation sous DCC, Selectrix et Selectrix 2. Moteur à 5 pôles avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Attelage court à élongation variable.

Longueur hors tampons 109 mm.

Série unique.



## 16004 Elektrische locomotief.

**Voorbeeld:** snelle multifunctionele locomotief serie BB 22200 van de Franse spoorwegen (SNCF) in infra-kleurstelling. Universele locomotief in de technische uitvoering als meersysteemlocomotief.

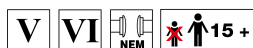
**Model:** ingebouwde Digital-decoder voor bediening met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Vijfpolige motor met vliegwiel. 4 assen aangedreven, antislipbanden. Mechaniek voor kortkoppeling.

Lengte over de buffers 109 mm.

Eenmalige serie.

SNCF® est une marque déposée de la SNCF.  
Tous droits de diffusion réservés.

SNCF® is een geregistreerd handelsmerk van de SNCF.  
Alle rechten voorbehouden.



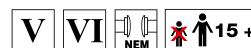
**15448 Coffret de wagons marchandises de la SNCF.**

**Modèles réels :** Différents wagons marchandises de la SNCF et wagon privé immatriculé. 1 wagon-citerne pour le transport de produits chimiques, 1 wagon-silo pour le transport de céréales et 1 wagon à bâche coulissante.

**Modèles réduits :** Tous les wagons avec attelage court à élongation variable.

Longueur totale hors tampons 323 mm.

Série unique.



**15448 Set goederenwagens van de SNCF.**

**Voorbeeld:** verschillende goederenwagens van de SNCF en aangepaste particuliere wagens. 1 chemie-ketelwagen, 1 graansilowagen en 1 schuifvlakwagen.

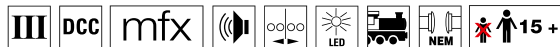
**Model:** alle wagens met mechaniek voor kortkoppeling. Totale lengte over de buffers 323 mm.

Enmalige serie.

# France / Frankrijk



Fonctions numériques Digitale functies	DCC
Fanal / Frontsein	x
Contact du générateur de fumée / Contact rookgarnituur	x
Bruit.locco.vap. / Rijgeluid stoomloc	x
Sifflet de locomotive / Locfluit	x
Commdre directe / Directe regeling	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit	x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit	x
Echappement de la vapeur / Stoom afblazen	x
Pompe à air / Lucht pomp	x
Pelletage du charbon / Kolen scheppen	x
Grille à secousses / Schudrooster	x
Injecteur / Injecteur	x
Bruitage d'attelage / Koppelgeluid	x
Double feu A de manœuvre / Rangeer-dubbel-A-sein	x



## 22167 Locomotive tender.

**Modèle réel :** Locomotive tender à vapeur pour trains marchandises série 050 TA (ex série 94.5) de la SNCF. Livrée de base verte avec boîte à fumée noire. Sans réchauffeur ni chapeau de cheminée. Numéro d'immatriculation 050 TA 23.

**Modèle réduit :** Décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 14,6 cm.

- Modifications réalistes.
- Sans réchauffeur ni chapeau de cheminée.
- Toit de la cabine de conduite arrondi.
- Avec planches sur la caisse à charbon.
- Construction particulièrement soignée avec de nombreux détails.
- Sélection possible de nombreuses fonctions d'exploitation et fonctions sonores.

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37167.**



## 22167 Tenderlocomotief.

**Voorbeeld:** goederentrein-tenderlocomotief serie 050 TA (ex serie 94.5) van de Franse spoorwegen (SNCF). Groene basiskleurstelling met zwarte rookkamer. Zonder voorverwarmer en zonder schoorsteenopzet. Nummer 050 TA 23.

**Model:** Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwiel in de ketel. 5 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief grotendeels van metaal. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein en voorbereid op inbouw van rookgenerator, conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Beschermhuizen voor cilinderstangen en remslangen meegeleverd. Lengte over de buffers 14,6 cm.

- Voorbeeldgetrouwe constructieve wijzigingen.
- Zonder voorverwarmer en schoorsteenopzet.
- Rond cabinedak.
- Met treden op de kolenkist.
- Bijzonder gedetailleerde constructie met veel gemonteerde details.
- Veel schakelbare bedrijfs- en sound-functies.

**De wisselstroombuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37167.**

SNCF® est une marque déposée de la SNCF.  
Tous droits de diffusion réservés.

SNCF® is een geregistreerd handelsmerk van de SNCF.  
Alle rechten voorbehouden.



### 22258 Automotrice à vapeur.

**Modèle réel :** Automotrice à vapeur XDR 10103, modèle « Kittel » des Chemins de fer nationaux français (SNCF). Coloration de base vert bouteille. État opérationnel vers 1949/1950.

**Modèle réduit :** avec interface 21 broches. Moteur miniature réglé. Bogie en métal coulé sous pression. 2 essieux moteur. Par convention, feux avant à deux lanternes allumés en fonction du sens de la marche. Éclairage avec des diodes électroluminescentes blanches chaudes (DELs) sans entretien. Logement d'attelage aux normes NEM. De nombreux éléments rapportés. Vue complète à travers la cabine de conduite, reproduction de la chaudière. Longueur de 13 cm, hors tampons.

- En conformité avec le modèle réel, modifications des formes sur le toit et au niveau des carters d'essieu de l'essieu arrière.

**Série exceptionnelle.**

**Vous trouvez ce modèle dans l'assortiment Märklin HO, dans une réalisation en courant alternatif, sous le numéro d'article 37258.**



### 22258 Stoomtreinstel.

**Voorbeeld:** Stoomtreinstel XDR 10103, type „Kittel“ van de Franse Staatsspoorwegen (SNCF). Flessengroene basiskleur. Bedrijfstoestand ca. 1949/1950.

**Model:** Met 21-polige stekerverbinding voor digitale decoder. Geregelde miniatuurmotor. Onderstel van metaalspuitgietswerk. 2 assen aangedreven. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Koppelingsschacht volgens NEM. Veel gemonteerde details. Volledige doorkijk door de cabine, imitatie van de ketel. Lengte over buffers 13 cm.

- Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen op het dak en de schermen van de achterste as.

**Enmalige serie.**

**Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin HO-assortiment onder artikelnummer 37258.**

# France / Frankrijk



Fonctions numériques Digitale functies	DCC
Fanal / Frontsein	x
Bruit.loco.électr. / Rijgeluid eloc	x
Tonalité de signal 1 / Signaaltoon 1	x
Commde directe / Directe regeling	x
Tonalité de signal 2 / Signaaltoon 2	x
Fanal cabine 2 / Frontsein cabine 2	x
Fanal cabine 1 / Frontsein cabine 1	x



## 22336 Locomotive électrique.

**Modèle réel :** Série BB 12 000 de la SNCF. État de service de l'époque IV/V.

**Modèle réduit :** Décodeur numérique avec fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux et des deux feux

rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Boyaux de frein et reproductions des attelages enfichables sur la traverse porte-tampons. Longueur hors tampons approximative 17,5 cm.



## 22336 Elektrische locomotief.

**Voorbeeld:** serie BB 12 000 van de Franse spoorwegen (SNCF). Toestand tijdperk IV/V.

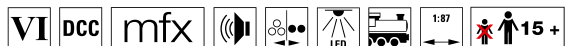
**Model:** Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweekunts-frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel

in gebruik, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Remslangen en imitatie-koppelingen op de bufferbalk opsteekbaar. Lengte over de buffers 17,5 cm.

**TRIX**  
H0



# France / Frankrijk



## 22260 TGV Lyria.

**Modèle réel** : TGV Lyria, projet commun de la SNCF et des chemins de fer fédéraux suisses (CFF) dans la version prévue pour le trafic entre Paris, Bâle, Zurich, Berne, Lausanne et Genève. 2 têtes motrices, 1 voiture de transition (R1) 1re/2nde classe, 1 voiture de transition (R8) 2nde classe. Numéro de train automoteur 4410. État de service 2013.

**Modèle réduit** : Rame de base à 4 éléments. Les deux têtes motrices (TM1 et TM2) sont motorisées. Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance dans les deux têtes motrices, position centrale. Respectivement 4 essieux moteurs entraînés par arbre cardans. Bandages d'adhérence. Éclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche), des 2 feux rouges de fin de convoi et de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique.

Sélection distincte possible du troisième feu frontal en mode numérique pour l'inversion des feux selon réglementation française. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Essuie-glaces rapportés. Cabines de conduite des têtes motrices avec aménagement intérieur. Attelage fixe entre tête motrice et voiture de transition, avec attelages courts spéciaux à élongation variable. Guide de coulisse supplémentaire dans le bogie Jakobs.

Voitures de transition avec rehausses de toit. Éclairage intérieur alimenté via la liaison électrique continue du train entier. Chaque tête motrice est équipée de deux pantographes unijambistes de versions différentes. Seule la mécanique des pantographes est fonctionnelle, ils n'ont aucune fonction électrique. Reproduction à l'échelle, d'où rayon minimal d'inscription en courbe de 360 mm pour gabarit de libre passage dégagé. Longueur de la rame à 4 éléments 101 cm.

- **Reproduction à l'échelle 1/87.**
- **Éclairage intérieur intégré de série.**
- **Nombreuses fonctions sonores.**
- **Éclairage assuré par LED blanc chaud.**
- **Les deux têtes motrices sont motorisées.**
- **Nouvelle rehausses de toit sur les voitures de transition.**

### Série unique.

**La rame de base réf. 22260 peut être complétée par les coffrets de voitures réf. 23260, 23262 et 23263 pour former une unité réaliste de 10 éléments.**

**Exclusivement disponible en Suisse/France/Italie.**

Fonctions numériques	DCC
Fanal	x
Eclairage intérieur	x
Fonction d'éclairage 1	x
Bruit.loco.électr.	x
Tonalité d'avertissement	x
Commdre directe	x
Grincement de frein désactivé	x
Fermeture des portes	x
Sifflet de manœuvre	x
Sifflet du contrôleur	x
Annonce en gare	x
Annonce en gare – F	x
Annonce en gare – CH	x







### 22260 Hogesnelheidstrein TGV Lyria.

**Voorbeeld:** hogesnelheidstrein TGV Lyria (train à grande vitesse), als gezamenlijk project van de Franse spoorwegen (SNCF) en de Schweizerische Bundesbahnen (SBB) in de uitvoering voor het verkeer van Parijs naar Basel, Zürich, Bern, Lausanne en Genève. 2 motorwagens, 1 overgangsrijttuig (R1) 1e/2e klasse, 1 overgangsrijttuig (R8) 2e klasse. Treinnummer 4410. Bedrijfstoestand 2013.

**Model:** vierdelige basisgarnituur. Beide motorwagens (TK1 en TK2) gemotoriseerd. Met Digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving in beide motorwagens, centraal ingebouwd. Telkens 4 assen met een cardanoverbrenging aangedreven. Antislipbanden. Standaard ingebouwde interieurverlichting. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein, twee rode sluitseinen en interieurverlichting conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Derde frontsein voor Franse seinwisseling digitaal apart

schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Apart gemonteerde grepen van metaal. Ingezetten ruitenwissers. Cabines in de motorwagens met interieur. Motorwagens en overgangswagens zijn paarsgewijs vast aan elkaar gekoppeld, met speciale kortkoppelingen en schaar geleiding. Extra schaar geleiding voor het Jakobs-draaistel. Overgangswagens met dakuitlaten. Met de rijrichting wisselende stroomtoevoer over de op dat moment voorste motorwagen. Interieurverlichting wordt gevoed via de doorlopende elektrische verbinding van de gehele trein. Elke motorwagen met twee Einholm-stroomafnemers in verschillende uitvoeringen. Pantografen zijn uitsluitend mechanisch maar niet elektrisch functioneel. Model op schaal, daarom is de minimale berijdbare boog 360 mm bij een vrij ruimteprofiel.

Lengte van de vierdelige basisgarnituur 101 cm.

- Weergave op schaal 1:87.
- Interieurverlichting standaard ingebouwd.
- Uitgebreide geluidsfuncties.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Beide motorwagens gemotoriseerd.
- Nieuwe dakuitlaten op de overgangswagens.

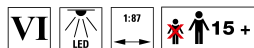
### Enmalige serie.

De basisgarnituur kan worden uitgebreid tot een voorbeeldgetrouwe tiendelige eenheid met de uitbreidingssets 23260, 23262 en 23263.

Uitsluitend verkrijgbaar in Zwitserland, Frankrijk of Italië.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Interieurverlichting	x
Lichtfunctie 1	x
Rijgeluid eloc	x
Seintoon	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Sluiten van deuren	x
Rangeerfluit	x
Conducteursfluit	x
Stationsmededeling	x
Stationsmededeling – F	x
Stationsmededeling – CH	x

# France / Frankrijk



## 23260 Coffret de voitures de complément 1 pour le TGV Lyria.

**Modèle réel :** TGV Lyria, projet commun de la SNCF et des chemins de fer fédéraux suisses (CFF) dans la version prévue pour le trafic entre Paris, Bâle, Zurich, Berne, Lausanne et Genève. 1 voiture centrale (R2) 1re classe et 1 voiture centrale (R3) 1re classe avec cadre-porteur et antenne wifi démontée. Numéro de train automoteur 4410. État de service 2013.

**Modèles réduits :** Coffret de deux voitures de complément pour le TGV Lyria réf. 22260 permettant de former

une unité de 10 éléments. Éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). L'éclairage intérieur est alimenté via la liaison électrique continue du train entier. Attelage fixe entre les deux voitures centrales. Guide de coulisse dans les bogies Jakobs. Avec cadre-porteur et antenne wifi démontée sur la voiture centrale R3. Reproduction à l'échelle d'où rayon minimal d'inscription en courbe de 360 mm pour gabarit de libre passage dégagé.

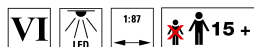
Longueur de la paire de voitures 43 cm.

- Éclairage intérieur intégré de série.
- Éclairage assuré par LED blanc chaud.
- Version réaliste avec cadre-porteur et antenne wifi démontée sur la voiture centrale R3.
- Nouvelles rehausses de toit sur les deux voitures centrales.

La rame de base réf. 22260 peut être complétée par les coffrets de voitures réf. 23260, 23262 et 23263 pour former une unité réaliste de 10 éléments.

Série unique.

Exclusivement disponible en Suisse/France/Italie.



## 23262 Coffret de voitures de complément 2 pour le TGV Lyria.

**Modèle réel :** TGV Lyria, projet commun de la SNCF et des chemins de fer fédéraux suisses (CFF) dans la version prévue pour le trafic entre Paris, Bâle, Zurich, Berne, Lausanne et Genève. 1 voiture centrale (R6) 2nde classe et 1 voiture centrale (R7) 2nde classe. Numéro de train automoteur 4410. État de service 2013.

**Modèles réduits :** Coffret de deux voitures de complément pour le TGV Lyria réf. 22260 permettant de former

une unité de 10 éléments. Éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). L'éclairage intérieur est alimenté via la liaison électrique continue du train entier. Attelage fixe entre les deux voitures centrales. Guide de coulisse dans les bogies Jakobs. Rehausses de toit sur les deux voitures centrales. Reproduction à l'échelle d'où rayon minimal d'inscription en courbe de 360 mm pour gabarit de libre passage dégagé.

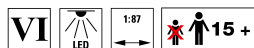
Longueur de la paire de voitures 43 cm.

- Éclairage intérieur intégré de série.
- Éclairage assuré par LED blanc chaud.
- Nouvelles rehausses de toit sur les deux voitures centrales.

La rame de base réf. 22260 peut être complétée par les coffrets de voitures réf. 23260, 23262 et 23263 pour former une unité réaliste de 10 éléments.

Série unique.

Exclusivement disponible en Suisse/France/Italie.



## 23263 Coffret de voitures de complément 3 pour le TGV Lyria.

**Modèle réel :** TGV Lyria, projet commun de la SNCF et des chemins de fer fédéraux suisses (CFF) dans la version prévue pour le trafic entre Paris, Bâle, Zurich, Berne, Lausanne et Genève. 1 voiture centrale (R4) voiture-bar 2nde classe et 1 voiture centrale (R5) 2nde classe. Numéro de train automoteur 4410. État de service 2013.

**Modèles réduits :** Coffret de deux voitures de complément pour le TGV Lyria réf. 22260 permettant de former

une unité de 10 éléments. Éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). L'éclairage intérieur est alimenté via la liaison électrique continue du train entier. Attelage fixe entre les deux voitures centrales. Guide de coulisse dans les bogies Jakobs. Rehausses de toit sur les deux voitures centrales. Reproduction à l'échelle d'où rayon minimal d'inscription en courbe de 360 mm pour gabarit de libre passage dégagé.

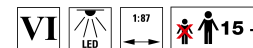
Longueur de la paire de voitures 43 cm.

- Éclairage intérieur intégré de série.
- Éclairage assuré par LED blanc chaud.
- Nouvelles rehausses de toit sur les deux voitures centrales.

La rame de base réf. 22260 peut être complétée par les coffrets de voitures réf. 23260, 23262 et 23263 pour former une unité réaliste de 10 éléments.

Série unique.

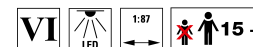
Exclusivement disponible en Suisse/France/Italie.



## 23260 Uitbreidingsset wagens 1 voor TGV Lyria.

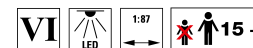
**Voorbeeld:** hogesnelheidstrein TGV Lyria (train à grande vitesse), als gezamenlijk project van de Franse spoorwegen (SNCF) en de Schweizerische Bundesbahnen (SBB) in de uitvoering voor het verkeer van Parijs naar Basel, Zürich, Bern, Lausanne en Genève. 1 tussenrijtuig (R2) 1e klassen en 1 tussenrijtuig (R3) 1e klasse met draagframe en gemonteerde Wi-Fi-antenne. Treinnummer 4410. Bedrijfstoestand 2013.

**Model:** Tweedelige uitbreidingsset wagens voor uitbreiding van de hogesnelheidstrein TGV Lyria, artikel 22260, tot een tiendelige eenheid. Standaard ingebouw-



## 23262 Uitbreidingsset wagens 2 voor TGV Lyria.

**Voorbeeld:** hogesnelheidstrein TGV Lyria (train à grande vitesse), als gezamenlijk project van de Franse spoorwegen (SNCF) en de Schweizerische Bundesbahnen (SBB) in de uitvoering voor het verkeer van Parijs naar Basel, Zürich, Bern, Lausanne en Genève. 2 motorwagens, 1 tussenrijtuig (R6) 2e klasse en 1 tussenrijtuig (R7) 2e klasse. Treinnummer 4410. Bedrijfstoestand 2013.



## 23263 Uitbreidingsset wagens 3 voor TGV Lyria.

**Voorbeeld:** hogesnelheidstrein TGV Lyria (train à grande vitesse), als gezamenlijk project van de Franse spoorwegen (SNCF) en de Schweizerische Bundesbahnen (SBB) in de uitvoering voor het verkeer van Parijs naar Basel, Zürich, Bern, Lausanne en Genève. 1 tussenrijtuig (R4) barrijtuig 2e klasse en 1 tussenrijtuig (R5) 2e klasse. Treinnummer 4410. Bedrijfstoestand 2013.

de interieurverlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Interieurverlichting wordt gevoed via de doorlopende elektrische verbinding van de gehele trein. beide tussenwagens zijn vast aan elkaar gekoppeld. Schaar-geleiding op het Jakobs-draaistel. Met draagframe en gemonteerde Wifi-antenne op tussenrijtuig R3. Model op schaal, daarom is de minimale berijdbare boog 360 mm bij een vrij ruimteprofiel. Lengte van het wagenpaar 43 cm.



- Interieurverlichting standaard ingebouwd.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Volgens het voorbeeld met draagframe en opgebouwde WiFi-antenne op tussenrijtuig R3.
- Nieuwe dakuitlaten op beide tussenrijtuigen.

Enmalige serie.

De basisgarnituur kan worden uitgebreid tot een voorbeeldgetrouwe tiendelige eenheid met de uitbreidingssets 23260, 23262 en 23263.

Uitsluitend verkrijgbaar in Zwitserland, Frankrijk of Italië.

**Model:** Tweedelige uitbreidingsset wagens voor uitbreiding van de hogesnelheidstrein TGV Lyria, artikel 22260, tot een tiendelige eenheid. Standaard ingebouwde interieurverlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Interieurverlichting wordt gevoed via de doorlopende elektrische verbinding van de gehele trein. beide tussenwagens zijn vast aan elkaar gekoppeld. Schaar-geleiding op het Jakobs-draaistel. Beide rijtuigen met dakuitlaten. Model op schaal, daarom is de minimale berijdbare boog 360 mm bij een vrij ruimteprofiel. Lengte van het wagenpaar 43 cm.



- Standaard ingebouwde interieurverlichting.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Nieuwe dakuitlaten op beide tussenrijtuigen.

Enmalige serie.

De basisgarnituur kan worden uitgebreid tot een voorbeeldgetrouwe tiendelige eenheid met de uitbreidingssets 23260, 23262 en 23263.

Uitsluitend verkrijgbaar in Zwitserland, Frankrijk of Italië.

**Model:** Tweedelige uitbreidingsset wagens voor uitbreiding van de hogesnelheidstrein TGV Lyria, artikel 22260, tot een tiendelige eenheid. Standaard ingebouwde interieurverlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Interieurverlichting wordt gevoed via de doorlopende elektrische verbinding van de gehele trein. beide tussenrijtuigen zijn vast aan elkaar gekoppeld. Schaar-geleiding op het Jakobs-draaistel. Beide tussenrijtuigen met dakuitlaten. Model op schaal, daarom is de minimale berijdbare boog 360 mm bij een vrij ruimteprofiel. Lengte van het wagenpaar 43 cm.



- Standaard ingebouwde interieurverlichting.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Nieuwe dakuitlaten op beide tussenrijtuigen.

Enmalige serie.

De basisgarnituur kan worden uitgebreid tot een voorbeeldgetrouwe tiendelige eenheid met de uitbreidingssets 23260, 23262 en 23263.

Uitsluitend verkrijgbaar in Zwitserland, Frankrijk of Italië.

SNCF en TGV zijn gedeponeerde handelsmerken van de SNCF. TGV® is eigendom van de SNCF. Elk recht op vermenigvuldiging wordt voorbehouden.

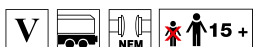
# Autriche / Oostenrijk



**15481 Coffret de wagons-poches « Camion Walter ».**  
**Modèles réels :** 3 wagons-poches unifiés différents Sdgmss des chemins de fer fédéraux autrichiens ÖBB. Chargés de semi-remorques de la firme de transport « LKW Walter ».

**Modèles réduits :** Tous les wagons sont chargés de semi-remorques amovibles. Châssis en métal coulé sous pression, avec attelage court à élongation variable. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents.

Longueur totale hors tampons 306 mm.



**15481 Set draagwagens „LKW Walter“.**  
**Voorbeeld:** 3 verschillende eenheidsdraagwagens Sdgmss van de ÖBB. Beladen met opleggers van Spedition LKW Walter.

**Model:** alle wagens beladen met afneembare opleggers. Onderstel van metaalspuitwerk, met mechaniek voor kortkoppeling. Alle wagens met verschillende nummers. Totale lengte over de buffers 306 mm.



# Pays-Bas / Nederland



**15089 Coffret de wagons marchandises « wagons à déchargement latéral ».**

**Modèles réels :** Wagons à déchargement latéral par tiroir tournant des chemins de fer néerlandais (NS). Version avec compartiment de chargement verrouillable.

**Affectation :** Pour marchandises craignant l'humidité.

**Modèles réduits :** Wagons avec numéros d'immatriculation différents et nombreux détails rapportés, attelage court à élongation variable.

Longueur totale hors tampons 180 mm.

- Variante avec couvercles à charnières.



**15089 Set goederenwagens „Zijlossers“**

**Voorbeeld:** draaischuif-zijlossers van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Uitvoering met verschillende laadvolumes.

**Inzet:** voor vocht gevoelige materialen.

**Model:** wagens met verschillende nummers en met veel gemonteerde details, met mechaniek voor kortkoppeling.

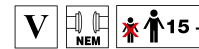
Totale lengte over de buffers 180 mm.

- Vormvariant met klapdeksels als afdekking.

Série unique.

Eenmalige serie.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.



**15994 Coffret de wagons marchandises « Transport de copeaux de bois ».**

**Modèles réels :** 3 wagons à bords hauts type Ealnos des chemins de fer néerlandais (Nederlandse Spoorwegen N.V. / NS).

**Affectation :** marchandises ne craignant pas l'humidité, ici copeaux de bois.

**Modèles réduits :** Avec attelage court à élongation variable et chargement de copeaux de bois. Longueur totale hors tampons 294 mm.

- Variante de forme.
- Chargement de copeaux de bois.

Série unique.



**15994 Set goederenwagens „Vervoer van hakhoutafval”.**

**Voorbeeld :** 3 open goederenwagens van het type Ealnos van de Nederlandse Spoorwegen (NS).

**Inzet :** voor vocht gevoelige lading, hier hakhoutafval.

**Model :** met mechaniek voor kortkoppeling en met lading hakhoutafval.

Totale lengte over de buffers 294 mm.

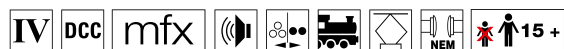
- Vormvariang.
- Lading hakhoutafval.

Eenmalige serie.

# Pays-Bas / Nederland



Fonctions numériques Digitale functies	DCC
Fanal / Frontsein	x
Annonce en gare _ NL / Stationsmededeling – NL	x
Bruit.loco.électr. / Rijgeluid eloc	x
Tonalité de signal 1 / Signaaltoon 1	x
Commde directe / Directe regeling	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit	x
Eteindre fanal arrière / Frontsein achter	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit	x
Eteindre fanal avant / Frontsein voor uit	x
Compresseur / Compressor	x
Aérateurs / Ventilator	x
Tonalité de signal 2 / Signaaltoon 2	x
Vitesse de manœuvre / Rangeersnelheid	x



## 22127 Locomotive électrique.

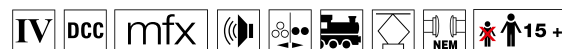
**Modèle réel :** Locomotive polyvalente lourde série 1200 des chemins de fer néerlandais (NS). Numéro d'immatriculation 1203. État de service vers 1970.

**Modèle réduit :** Décodeur numérique avec nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoirs en métal rapportées. Boyaux de frein enfichables sur la traverse porte-tampons.

Longueur hors tampons 20,8 cm.

- Maintenant avec moteur central.
- Quatre essieux moteurs.
- Décodeur numérique mfx/DCC.
- Avec nombreuses fonctions sonores.

**Série unique.**



## 22127 Elektrische locomotief.

**Voorbeeld:** zware multifunctionele locomotief serie 1200 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Nummer 1203. Bedrijfstoestand rond 1970.

**Model:** ingebouwde Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten, conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Remslangen te monteren op de bufferbalk. Lengte over de buffers 20,8 cm.

- Nu met motor in het midden.
- Vier assen aangedreven.
- Digital-decoder mfx/DCC.
- Met uitgebreide geluidsfuncties.

**Eenmalige serie.**

## Koploper.

Pour la modernisation du trafic voyageurs rapide au milieu des années 1970, les chemins de fer néerlandais avaient besoin de nouveau matériel. Ce pays à forte densité de population nécessite des trains flexibles capables d'assumer le trafic dans les conurbations. Entre 1977 et 1994 furent ainsi mises en service 144 automotrices (famille du Koploper) au total, voitures dont la séparation et l'attelage aux différents arrêts étaient aisés. Il paraissait également important de permettre aux voyageurs de passer d'une unité à l'autre durant le trajet. Ainsi, la cabine de conduite fut simplement montée d'un niveau et les automotrices furent équipées de passages d'intercirculation sur leur face frontale. Cet aménagement confère aux Koploper une allure massive peu commune. Les Koploper furent construits par les

firmes Talbot, CEM Oerlikon et Holec, puis immatriculés par les chemins de fer néerlandais dans les séries 4000 et 4200 qui se distinguent entre autres par des motorisations différentes. Les Koploper furent récemment soumis à une série de modernisations comprenant l'installation d'une climatisation et des aménagements adaptés aux personnes handicapées. Les automotrices, qui peuvent atteindre une vitesse de 160 km/h, arborent les couleurs classiques des NS, mais sont régulièrement aussi utilisées comme supports publicitaires, comme par exemple en 2008 pour les jeux olympiques de Pékin. Les Koploper sont sans aucun doute une évolution réussie dans le domaine de la technologie ferroviaire et leur allure originale en fait une figure emblématique du trafic voyageurs aux Pays Bas.

## Koploper.

Voor de modernisering van het snelle personenvervoer hadden de Nederlandse Spoorwegen halverwege de jaren 70 nieuw materiaal nodig. In het dichtbevolkte land zijn flexibel inzetbare treinen nodig om het verkeer in de centra van concentratiegebieden te kunnen vewerken. Daarom zijn van 1977 tot 1994 in totaal 144 treinstellen van de Koploper-familie in dienst gesteld die op de stations snel en eenvoudig te ontkoppelen en te koppelen zijn. Daarbij was het ook belangrijk dat de reizigers tijdens de rit van het ene naar het andere treinstel konden gaan. Daarom werd direct de cabine een etage omhoog gebracht en werden de motorwagens voorzien van een overgang aan de kopse kant. Door deze indeling kreeg de Koploper zijn stoere en bijzondere uiterlijk. De Koplopers werden gebouwd door

de firma's Talbot, CEM Oerlikon en Holec. De Nederlandse Spoorwegen zette het materiaal in de series 4000 en 4200 in, die zich ondermeer onderscheiden door de afwijkende motorisering. Onlangs hebben de Koplopers weer een modernisering ondergaan, waarbij ze voorzien werden van airco's en installaties voor invaliden. De motorwagens, die maximaal 160 km/u kunnen bereiken, rijden in de klassieke kleurstelling van de NS, maar ze worden ook graag als reclameborden gebruikt zoals bijvoorbeeld voor de Olympische Spelen 2008 in Peking. De Koplopers zijn ongetwijfeld een geslaagde ontwikkeling van de technologie voor railvervoer en met hun ongewone uiterlijk zijn ze duidelijk het gezicht van het personenverkeer in Nederland.



# Pays-Bas / Nederland



## 22262 Train automoteur électrique.

**Modèle réel :** Train électrique automoteur à 4 éléments des chemins de fer néerlandais (NS). Série ELD4 « Koploper » version train automoteur Intercity ICM-4, avec le numéro d'immatriculation 4237 et à destination de « Amersfoort ». 1 voiutre-motrice comme voiture de queue mBdk 2nde classe, 1 voiture centrale mB 2nde classe, 1 voiture centrale A 1re classe, 1 voiture-pilote comme voiture de queue sBFk 2nde classe.

**Modèle réduit :** Décodeur numérique avec nombreuses fonctions sonores. Version à 4 éléments. Châssis de la voiture-motrice de queue en métal coulé sous pression. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 2 essieux moteurs dans un bogie. Bandages d'adhérence. Postes de conduite des deux voiture de queue avec aménagement intérieur. Alimentation en

courant via la tête-motrice respectivement en tête selon le sens de marche. Attelages courts spéciaux à elongation variable. Éclairage intérieur intégré de série. Aménagement intérieur adapté aux types de voitures respectifs. Fonction permanente du fanal à trois feux, des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la voiture de queue en mode numérique. Fanal assuré par diodes électroluminescentes réalistes légèrement jaunes et rouges (LED). Éclairages intérieurs assurés par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Version détaillée du châssis et de la superstructure. Représentation de l'attelage Scharfenberg avec cache sur les voitures de

queue. Attelage rigide supplémentaire fourni pour la double-traction. Version de série des voitures de queue avec portes d'intercirculation fermées. La représentation sur l'une des voiture de queue d'une porte pivotante avec soufflet ouverte est possible avec l'élément enfichable fourni. Longueur totale hors tampons approximative 114,8 cm.

- Éclairage intérieur intégré de série.
- Décodeur numérique avec formats DCC et mfx avec nombreuses fonctions sonores et d'éclairage.

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37423.**

Fonctions numériques	DCC
Fanal	x
Eclairage intérieur	x
Bruit de fonctionnement	x
Trompe	x
Commdre directe	x
Grincement de frein désactivé	x
Fanal cabine 2	x
Annonce en gare — NL	x
Fanal cabine 1	x
Fermeture des portes	x
Fermeture des portes	x
Joint de rail	x
Bruitage d'exploitation	x





### 22262 Elektrisch treinstel.

**Voorbeeld:** vierdelig elektrisch treinstel van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Serie ELD4 „Koploper” als Intercity-treinstel ICM-4, met nummer 4237 en als treinbestemming „Amersfoort”. 1 motorrijtuig als koprijtuig mBDk 2e klasse, 1 tussenrijtuig mB 2e klasse, 1 tussenrijtuig A 1e klasse, 1 motorstandrijtuig als koprijtuig sBFk 2e klasse.

**Model:** Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Vierdelige uitvoering. Onderstel bij gemotoriseerd eindrijtuig uit spuitgietsysteem. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwiel. Antislipbanden. 2 assen in een draaistel aangedreven. Cabines in de beide eindrijtuigen met interieurverlichting. Met de rijrichting wisselende stroomvoorziening naar de voorste kop in de rijrichting.

Interieur op het betreffende rijtuigtype afgestemd. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitseinen evenals interieurverlichting conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Frontsein op eindrijtuig 2 en 1 digitaal apart uitschakelbaar. Frontsein met voorbeeldgetrouw lichtgele en rode LEDs. Interieurverlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Gedetailleerde uitvoering van onderstel en opbouw. Op de eindwagens model van Scharfenberg-koppeling met afdekking. Voor dubbeltractie is een extra stijve koppeling meegeleverd. Standaard uitvoering van de koprijtuigen met gesloten overgangsdeuren. Model van een op een kopwagen opziggeschoven draaideur met vouwbalg is mogelijk met het meegeleverde opsteekdeel. Lengte van de trein ca. 114,8 cm.

- Standaard ingebouwde interieurverlichting.
- Digital-decoder met DCC en mfx-indeling en uitgebreide geluids- en lichtfuncties.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37423.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Interieurverlichting	x
Rijgeluid	x
Tyfoon	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Frontsein cabine 2	x
Stationsmededeling – NL	x
Frontsein cabine 1	x
Sluiten van deuren	x
Conducteursfluit	x
Stoten railvoeg	x
Bedrijfsgeluid	x

# Pays-Bas / Nederland



## 31141 "Inter-City" Passenger Car Set.

**Prototype:** Four Dutch State Railways (NS) Inter-City cars. 1 type ICR-A10 open seating car, 1st class. 2 type ICR-B10 open seating cars, 2nd class. 1 type ICR-BKD combination car, 2nd class with a galley and baggage area.

**Model:** These cars are designed for operation on 3-rail Trix Express track. The cars have close coupler mechanisms and NEM coupler pockets. Trix Express and Märklin couplers are included.

Total length over the buffers 105.6 cm / 41-9/16".

**Your specialty dealer will be happy to exchange the wheel sets free of charge:**

700150 Märklin AC wheel set.

700580 Trix DC wheel set.

Série unique.

**Vous trouverez la locomotive assortie sous la réf. 32399 (Trix-Express).**



## 31141 Set personenrijtuigen „Inter-City“.

**Voorbeeld:** vier Inter-City rijtuigen van de Nederlandse spoorwegen (NS). 1x grootruimwagen ICR-A10, 1e klasse, 2x grootruimwagen ICR-B10, 2e klasse, 1x gecombineerde wagen ICR-BKD, 2e klasse met keuken en bagageruimte.

**Model:** voor gebruik op 3-rail Trix Express-rails. Mechaniek voor kortkoppeling en koppeling volgens NEM. Zowel koppelingen voor Trix Express als Märklin zijn meegeleverd.

Totale lengte over de buffers 105,6 cm.

**Uw handelaar ruilt graag gratis de wielsets om:**  
700150 Märklin wielset AC.  
700580 Trix wielset DC.

**Eenmalige serie.**

**De bijpassende locomotief vindt u onder artikelnummer 32399 (Trix Express).**



**32399 Locomotive électrique.**

**Modèle réel :** Locomotive polyvalente série 1800 des chemins de fer néerlandais (NS). Nouvelle classification de l'ancienne série 1600. Numéro d'immatriculation 1855 avec les armoiries de la ville d'Eindhoven.

**Modèle réduit :** Pour l'exploitation sur système Trix-Express à 3 conducteurs. Châssis et superstructure en métal coulé sous pression. Interface numérique à 21 pôles. Motorisation haute performance, 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Inversion du fanal à 2 feux en fonction du sens de marche. Longueur hors tampons 21 cm.

- Série 1800 pour la première fois pour Trix-Express.

**Série unique.**

**La série 1800 représente la locomotive de traction idéale pour les voitures voyageurs issues du coffret réf. 31141.**



**32399 Elektrische locomotief.**

**Voorbeeld:** multifunctionele locomotief serie 1800 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Nieuwe classificering van de serie 1600. Nummer 1855 met het wapen van de stad Eindhoven.

**Model:** voor gebruik op 3-rail Trix Express-rails. Onderstel en opbouw van spuitgietmetaal. 21-polige digitale aansluiting. Hoogvermogenaanrijving, 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein. Lengte over de buffers 21 cm.

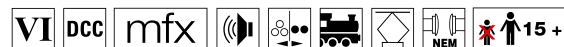
- Serie 1800 voor het eerst voor Trix Express.

**Eenmalige serie.**

**De serie 1800 is de ideale locomotief voor de set reizigersrijtuigen met artikelnummer 31141.**

# Pays-Bas / Nederland

Face avant / Voorkant



## 22128 Locomotive électrique.

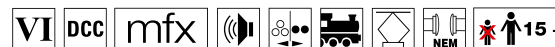
**Modèle réel :** Locomotive polyvalente lourde série 1200 de la société néerlandaise EETC. Inscription publicitaire pour les 175 ans du chemin de fer aux Pays-Bas. État de service 2013.

**Modèle réduit :** Décodeur numérique avec nombreuses fonctions sonores. Motorisation réglée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et

rouges sans entretien (LED). Mains montoirs en métal rapportées. Boyaux de frein enfichables sur la traverse porte-tampons. Longueur hors tampons 20,8 cm.

- **Locomotive publicitaire pour les 175 ans du chemin de fer aux Pays-Bas.**
- **Maintenant avec moteur central.**
- **Quatre essieux moteurs.**
- **Décodeur numérique mfx/DCC.**
- **Avec nombreuses fonctions sonores.**

**Série unique.**



## 22128 elektrische locomotief.

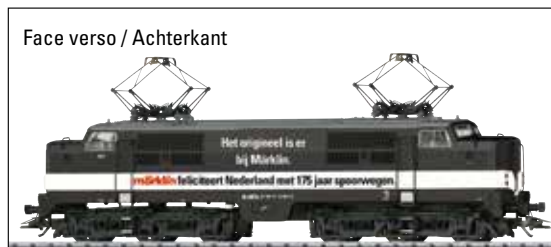
**Voorbeeld:** zware multifunctionele locomotief serie 1200 van de Nederlandse EETC. Reclamevormgeving voor het jubileum 175 jaar Spoorwegen in Nederland. Bedrijfstoestand 2013.

**Model:** ingebouwde Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten, conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Remslangen te monteren op de bufferbalk. Lengte over de buffers 20,8 cm.

- **Reclamelocomotief voor het jubileum 175 jaar Spoorwegen in Nederland.**
- **Nu met motor in het midden.**
- **Vier assen aangedreven.**
- **Digital-decoder mfx/DCC.**
- **Met uitgebreide geluidsfuncties.**

**Enmalige serie.**

Fonctions numériques Digitale functies	DCC
Fanal / Frontsein	x
Annonce en gare – NL / Stationsmededeling – NL	x
Bruit.loco.électr. / Rijgeluid eloc	x
Tonalité de signal 1/ Signaaltoon 1	x
Commdre directe / Directe regeling	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit	x
Eteindre fanal arrière / Frontsein achter uit	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit	x
Eteindre fanal avant / Frontsein voor uit	x
Compresseur / Compressor	x
Aérateurs / Ventilator	x
Tonalité de signal 2 / Signaaltoon 2	x
Vitesse de manœuvre / Rangeersnelheid	x



Face verso / Achterkant



Fonctions numériques Digitale functies	DCC
Fanal / Frontsein	x
Bruit.loco.diesel / Rijgeluid diesellocc	x
Trompe / Tyfoon	x
Commde directe / Directe regeling	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit	x
Eteindre fanal arrière / Frontsein achter uit	x
Sifflet du contrôleur   Conducteursfluit	x
Eteindre fanal avant / Frontsein voor uit	x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit	x
Vitesse de manœuvre / Rangeersnelheid	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting	x



### 22672 Locomotive diesel.

**Modèle réel :** Locomotive diesel série 204 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Machine polyvalente NOHAB en livrée verte de l'époque III.

**Modèle réduit :** Décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Sélection de l'éclairage du poste de conduite aux extrémités 1 et 2 de la locomotive possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes

électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoirs en métal rapportées. Longueur hors tampons 21,7 cm.

- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Superstructure et châssis en métal.**
- **Décodeur numérique mfx/DCC.**
- **Nombreuses fonctions sonores.**
- **Sélection distincte possible de nombreuses fonctions d'éclairage.**
- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges.**

**Vous trouverez le coffret de voitures assorties dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43544.**



### 22672 Diesellocomotief.

**Voorbeeld:** diesellocomotief serie 204 van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Multifunctionele NOHAB-machine in de groene kleurstelling van tijdperk III.

**Model:** Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving centraal ingebouwd. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Frontsein op lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Cabineverlichting van lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Lengte over de buffers 21,7 cm.

- **Volledig nieuwe ontwikkeling.**
- **Opbouw en onderstel van metaal.**
- **Digital-decoder mfx/DCC.**
- **Uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Talrijke lichtfuncties apart digitaal schakelbaar.**
- **Verlichting met warmwitte en rode LEDs.**

**De bijpassende wagenset vindt u onder artikelnummer 43544 in het Märklin H0-assortiment.**



# Luxembourg / Luxemburg



Fonctions numériques Digitale functies	DCC
Fanal / Frontsein	x
Bruit.loco.diesel / Rijgeluid diesellocc	x
Trompe / Tyfoon	x
Comnde directe / Directe regeling	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit	x
Eteindre fanal arrière / Frontsein achter uit	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit	x
Eteindre fanal avant / Frontsein voor uit	x
Sifflet de manœuvre/ Rangeerfluit	x
Vitesse de manœuvre / Rangeersnelheid	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting	x



## 22673 Locomotive diesel.

**Modèle réel :** Locomotive diesel série 1600 des chemins de fer luxembourgeois (CFL). Machine polyvalente NOHAB en livrée lie de vin de l'époque III.

**Modèle réduit :** Décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Sélection de l'éclairage du poste de conduite aux extrémités 1 et 2 de la locomotive possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes

électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoirs en métal rapportées. Postes de conduite et compartiments des machines avec aménagement intérieur en relief. Longueur hors tampons 21,7 cm.

- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Superstructure et châssis en métal.**
- **Décodeur numérique mfx/DCC.**
- **Nombreuses fonctions sonores.**
- **Sélection distincte possible de nombreuses fonctions d'éclairage.**
- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges.**



## 22673 Diesellocomotief.

**Voorbeeld:** diesellocomotief serie 1600 van de Luxemburgse spoorwegen (CFL). Multifunctionele NOHAB-machine in de wijnrode kleurstelling van tijdperk III.

**Model:** Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving centraal ingebouwd. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Frontsein op lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Cabineverlichting van lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Cabines en machinekamer met reliëf-interieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

- **Volledig nieuwe ontwikkeling.**
- **Opbouw en onderstel van metaal.**
- **Digital-decoder mfx/DCC.**
- **Uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Talrijke lichtfuncties apart digitaal schakelbaar.**
- **Verlichting met warmwitte en rode LEDs.**



Fonctions numériques Digitale functies	DCC
Fanal / Frontsein	x
Fonction d'éclairage 1 / Lichtfunctie 1	x
Bruit.loco.diesel / Rijgeluid diesellocc	x
Fonction d'éclairage 2 / Lichtfunctie 2	x
Commode directe / Directe regeling	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit	x
Tonalité d'avertissement / Seinton	x
Vitesse de manœuvre / Rangeersnelheid	x
Joint de rail / Stoten railvoeg	x



### 22837 Locomotive diesel lourde.

**Modèle réel :** Locomotive diesel lourde Nr. 5 (série T44), locomotive pour chemin de fer privé du chemin de fer minier suédo-norvégien MTAS, pour la manœuvre de wagons à minerai dans le port minéralier de Narvik. État de service vers 2010.

**Modèle réduit :** Décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à quatre feux et du feu rouge de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel,

sélection possible en mode numérique. Commutation possible d'autres fonctions d'éclairage en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Mains montoirs en métal rapportées. Longueur hors tampons approximative 17,7 cm.

- **Décodeur DCC/mfx avec bruitage locomotive diesel.**
- **Commutation possible de différentes fonctions d'éclairage en mode numérique.**
- **Tous les essieux moteurs.**
- **Nouveau garde-corps sur la périphérie.**

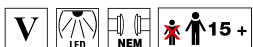


### 22837 Zware diesellocomotief.

**Voorbeeld:** zware diesellocomotief nr. 5 (serie T44), particuliere locomotief van de Zweeds-Noorse Ertsbaan MTAS, voor het rangeren van ertswagens in de ertshaven Narvik. Bedrijfsstoestand rond 2010.

**Model:** Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend vierpunts-frontsein en een rood sluitlicht conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Andere lichtfuncties digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Lengte over de buffers 17,7 cm.

- **Decoder DCC/mfx con effetti sonori da locomotiva Diesel.**
- **Differenti funzioni luminose commutabili in modo digitale.**
- **Trasmissione su tutti gli assi.**
- **Nuove ringhiere sui praticabili.**



**15480 Coffret de voitures-couchettes.**

**Modèles réels :** 2 voitures-couchettes type Bcm des chemins de fer danois (DSB) en livrée spéciale. État de service époque V.

**Modèles réduits :** Livrée spéciale avec une voiture décor « confetti » et une voiture décor « lune et étoiles ». Avec attelage court à élongation variable. Longueur totale hors tampons 330 mm.

**Série unique.**

**Éclairage intérieur LED réf. 66616.**



**15480 Set slaaprijtuigen.**

**Voorbeeld:** 2 slaapwagens van het type Bcm van de Deense staatsspoorwegen (DSB) in speciaal design. Bedrijfstoestand tijdperk V.

**Model:** bijzondere kleurstelling eenmaal decoratie „Confetti” en eenmaal decoratie „Maan en sterren”. Met mechaniek voor kortkoppeling. Totale lengte over de buffers 330 mm.

**Eenmalige serie.**

**LED-interieurverlichting 66616.**





Fonctions numériques Digitale functies	DCC
Fanal / Frontsein	x
Bruit.loco.diesel / Rijgeluid diesellocc	x
Trompe / Tyfoon	x
Commde directe / Directe regeling	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit	x
Eteindre fanal arrière / Frontsein achter uit	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit	x
Eteindre fanal avant / Frontsein voor uit	x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit	x
Vitesse de manœuvre / Rangeersnelheid	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting	x



### 22670 Locomotive diesel.

**Modèle réel :** Locomotive diesel série MY 1100 des chemins de fer danois (DSB). Machine polyvalente NOHAB en livrée lie de vin de l'époque III.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur réglé haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoirs en métal rapportés. Postes de conduite et compartiment des machines avec aménagement intérieur en relief. Longueur hors tampons 21,7 cm.

- Conception entièrement nouvelle.
- Superstructure et châssis en métal.
- Décodeur numérique mfx/DCC.
- Nombreuses fonctions sonores.
- Sélection distincte possible de nombreuses fonctions d'éclairage.
- Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges.

**Vous trouverez le coffret de voitures assorties dans la gamme Märklin HO sous la réf. 42768.**



### 22670 Diesellocomotief.

**Voorbeeld:** diesellocomotief serie MY 1100 van de Deense spoorwegen (DSB). Multifunctionele NOHAB-machine in de wijnrode kleurstelling van tijdperk III.

**Model:** Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving centraal ingebouwd. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Frontsein op lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Cabineverlichting van lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Cabines en machinekamer met reliëf-interieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

- Volledig nieuwe ontwikkeling.
- Opbouw en onderstel van metaal.
- Digital-decoder mfx/DCC.
- Uitgebreide geluidsfuncties.
- Talrijke lichtfuncties apart digitaal schakelbaar.
- Verlichting met warmwitte en rode LEDs.

**De bijpassende wagenset vindt u onder artikelnummer 42768 in het Märklin HO-assortiment.**





Fonctions numériques Digitale functies	DCC
Fanal / Frontsein	x
Bruit.loco.diesel / Rijkluid diesellocc	x
Trompe / Tyfoon	x
Commde directe / Directe regeling	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit	x
Eteindre fanal arrière / Frontsein achter uit	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit	x
Eteindre fanal avant / Frontsein voor uit	x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit	x
Vitesse de manœuvre / Rangeersnelheid	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting	x



## 22671 Locomotive diesel.

**Modèle réel :** Locomotive diesel type Di3 des chemins de fer norvégiens (NSB). Machine polyvalente NOHAB en livrée marron de l'époque III.

**Modèle réduit :** Décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation réglée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Éclairage assuré par diodes

électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoirs en métal rapportées. Longueur hors tampons 21,7 cm.

- Conception entièrement nouvelle.
- Superstructure et châssis en métal.
- Décodeur numérique mfx/DCC.
- Nombreuses fonctions sonores.
- Sélection distincte possible de nombreuses fonctions d'éclairage.
- Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges.



## 22671 Diesellocomotief.

**Voorbeeld:** diesellocomotief Typ Di3 van de Noorse spoorwegen (NSB). Multifunctionele NOHAB-machine in de bruine kleurstelling van tijdperk III.

















**Model:** Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving centraal ingebouwd. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Frontsein op lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Cabineverlichting van lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en



















rode LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Cabines en machinekamer met reliëf-interieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.















- Volledig nieuwe ontwikkeling.
- Opbouw en onderstel van metaal.
- Digital-decoder mfx/DCC.
- Uitgebreide geluidsfuncties.
- Talrijke lichtfuncties apart digitaal schakelbaar.
- Verlichting met warmwitte en rode LEDs.

# Légendes / Verklaring van de tekens

# TRIX

-  Décodeur DCC.  
DCC-decoder.
-  Décodeur SX.  
SX-decoder.
-  Décodeur DCC/SX.  
DCC-/SX-decoder.
-  Décodeur numérique offrant jusqu'à 9 fonctions commutables dans le cadre d'une exploitation avec la **Mobile Station 60652/60653** ; jusqu'à 5 fonctions pour exploitation avec la **Control Uni 6021** ; jusqu'à 16 fonctions avec la **Central Station 60212/60213/60214/60215**. Fonctions affectées selon l'équipement de la locomotive.  
Digital-decoder met maximaal 9 digitaal schakelbare functies bij het bedrijf met **Mobile Station 60652/60653**. Maximaal 5 functies bij het bedrijf met **Control Unit 6021**. Maximaal 16 functies met **Central Station 60212/60213/60214/60215**. Bezette functies al naar uitrusting van de locomotief.
-  Interface numérique, petite (décodeur Selectrix 6836/66838).  
Digitale stekkerverbinding voor digitale decoder klein (Selectrix-decoder 66836/66838).
-  Interface numérique, grande (décodeur Selectrix 66837).  
Stekkerverbinding voor digitale decoder groot (Selectrix-decoder 66837).
-  Interface à 14 pôles.  
14-polige stekkerverbinding voor digitale decoder.
-  Interface à 21 pôles.  
21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder.
-  Module électronique de bruitage.  
Geluidselektronica
-  Fanal à feu unique à l'avant.  
Eenlichtsfrontsein voor.
-  Fanal à feu unique avant et arrière, inversion en fonction du sens de marche.  
Eenlichtsfrontsein voor en achter met de rijrichting wisselend.
-  Fanal à deux feux à l'avant.  
Tweepuntsfrontsein voor.
-  Fanal à deux feux à l'avant avec inversion dans un sens de marche.  
Tweepuntsfrontsein voor met lichtwisseling in een rijrichting.
-  Fanal à deux feux à l'avant et à l'arrière.  
Tweepuntsfrontsein voor en achter.
-  Fanal à deux feux à l'avant et à l'arrière avec inversion dans un sens de marche.  
Tweepuntsfrontsein voor en achter met lichtwisseling in een rijrichting.
-  Fanal à deux feux à l'avant et à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.  
Tweepuntsfrontsein voor en achter met de rijrichting wisselend.

-  Fanal à deux feux à l'avant, deux feux rouges à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.  
Tweepuntsfrontsein voor, twee rode sluitlichten achter met de rijrichting wisselend..
-  Fanal à trois feux à l'avant.  
Driepuntsfrontsein voor.
-  Fanal à trois feux à l'avant avec inversion dans un sens de marche.  
Driepuntsfrontsein voor met lichtwisseling in een rijrichting.
-  Fanal à trois feux à l'avant et arrière, un feu blanc à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.  
Driepuntsfrontsein voor, een wit sluitsein achter met de rijrichting wisselend.
-  Fanal à trois feux à l'avant, deux feux blancs à l'arrière.  
Driepuntsfrontsein voor, twee witte sluitseinen achter.
-  Fanal à trois feux à l'avant, fanal à deux feux avec inversion dans un sens de marche.  
Driepuntsfrontsein voor, tweepuntsfrontsein met lichtwisseling in een rijrichting.
-  Fanal à trois feux à l'avant, deux feux rouges à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.  
Driepuntsfrontsein voor, twee rode sluitseinen achter met de rijrichting wisselend.
-  Fanal à trois feux à l'avant et à l'arrière.  
Driepuntsfrontsein voor en achter.
-  Fanal à trois feux à l'avant et à l'arrière avec inversion en fonction du sens de marche.  
Driepuntsfrontsein voor en achter met lichtwisseling in de rijrichting.
-  Fanal à trois feux à l'avant et à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.  
Driepuntsfrontsein voor en achter met de rijrichting wisselend.
-  Fanal à trois feux à l'avant, deux feux blancs à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.  
Driepuntsfrontsein voor, twee witte sluitseinen achter met de rijrichting wisselend.
-  Eclairage intérieur intégré.  
Interieurverlichting ingebouwd.
-  Montage ultérieure d'un éclairage intérieur possible.  
Interieurverlichting naderhand in te bouwen.
-  Eclairage de fin de convoi intégré.  
Sluitseinen ingebouwd.
-  Montage ultérieure d'un éclairage de fin de convoi possible.  
Sluitseinen naderhand in te bouwen.
-  Eclairage intérieur par DEL intégré.  
LED interieurverlichting ingebouwd.
-  Montage ultérieure d'un éclairage intérieur par DEL possible.  
LED interieurverlichting naderhand in te bouwen.
-  Eclairage assuré par DEL blanc chaud.  
Verlichting met warmwitte LED's.

-  Châssis et superstructure de la locomotive en métal.  
Chassis en opbouw van de loc van metaal.
-  Châssis et chaudière de la locomotive en métal.  
Chassis en ketel van de loc van metaal.
-  Majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.  
Overwegend deel van de locomotiefopbouw van metaal.
-  Châssis de la locomotive en métal.  
Chassis van de loc van metaal.
-  Châssis et superstructure de la voiture en métal.  
Chassis en opbouw van de wagen van metaal.
-  Majeure partie de la caisse du wagon en métal.  
Overwegend deel van de wagenopbouw van metaal.
-  Châssis du wagon en métal.  
Chassis van de wagen van metaal.
-  Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/87.  
Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:87.
-  Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/93,5.  
Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:93,5.
-  Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/100.  
Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:100.
-  Alimentation en courant commutable pour exploitation sous caténaire.  
Voeding op bovenleidingbedrijf omschakelbaar.
-  Avec cinématique pour attelage court et boîtier NEM.  
Met mechaniek voor kortkoppeling en koppelingsschacht volgens NEM.
-  Modèles réduits Märklin fabriqués exclusivement en série unique.  
La « Märklin-Händler-Initiative » est un groupement international de détaillants (PME) spécialisés en jouets et trains miniatures (MHI INTERNATIONAL).  
  
Exclusieve speciale modellen van Märklin – in eenmalige serie geproduceerd.  
De Märklin-Händler-Initiative is een internationale vereniging van middenstanders voor speelgoed- en modelspoorvakhandel (MHI INTERNATIONAL).
-  Usage réservé aux adultes.  
Alleen voor volwassenen.

- I**  
**Epoque I**  
Chemins de fer privés et « Länderbahnen » des débuts de la construction du Chemin de fer jusqu'à 1925 environ.  
**Tijdperk I**  
Particuliere spoorwegen en Länderbahnen vanaf het begin van de spoorwegbouw tot ongeveer 1925.
- II**  
**Epoque II**  
Création des grands réseaux des chemins de fer nationaux de 1925 à 1945.  
**Tijdperk II**  
Vorming van de grote staatspoornetten van 1925 tot 1945.
- III**  
**Epoque III**  
Réorganisation des chemins de fer européens et modernisation du parc de véhicules de 1945 à 1970.  
**Tijdperk III**  
Nieuwe organisatie van de Europese spoorwegen en modernisering van het voertuigenpark van 1945 tot 1970.
- IV**  
**Epoque IV**  
Immatriculation de tous les véhicules conformément à des directives internationales unifiées, à savoir le « marquage UIC informatisé », de 1970 à 1990.  
**Tijdperk IV**  
Beschrijving van alle voertuigen naar international eenheidsvoorschriften, de zogenaamde gecomputeriseerde UIC-beschrijving, van 1970 tot 1990.
- V**  
**Epoque V**  
Modification des schémas de couleur pour les livrées et apparition des réseaux pour trafic rapide à partir de 1990.  
**Tijdperk V**  
Omzetting van de kleurenschema's en ontstaan van de hogesnelheidsnetten sinds 1990.
- VI**  
**Epoque VI**  
Introduction de nouvelles directives d'immatriculation par l'UIC depuis 2006. Les locomotives se voient attribuer désormais un nouveau numéro d'immatriculation UIC à 12 chiffres.  
**Tijdperk VI**  
Invoering van nieuwe opschriften-richtlijnen door de UIC sinds 2006. Locomotieven kregen nu een UIC-nummer met 12 posities.

Art.-n° art. nr.	€* €*	Page Blz.	Art.-n° art. nr.	€* €*	Page Blz.	Art.-n° art. nr.	€* €*	Page Blz.	Art.-n° art. nr.	€* €*	Page Blz.	Art.-n° art. nr.	€* €*	Page Blz.
26496	1.199,95	52	37568	459,95	1	43422	159,95	16	15089	99,95	74	22673	299,95	84
26596	549,95	22	37684	319,95	19	43432	159,95	16	15443	99,95	63	22837	329,95	85
29255	439,95	12	37697	479,95	30	43442	159,95	16	15448	99,95	65	23260	159,95	72
29463	1.599,95	8	37756	499,95	40	43543	229,95	28	15480	79,95	86	23262	159,95	72
36334	229,95	51	37792	499,95	14	43544	229,95	34	15481	99,95	74	23263	159,95	72
36619	199,95	18	37818	429,95	48	43672	249,95	5	15994	99,95	75	31141	179,95	80
37126	329,95	27	37942	329,95	45	43813	139,95	39	16004	149,95	64	32399	299,95	81
37127	329,95	26	37943	329,95	43	45645	199,95	57	16871	149,95	62			
37128	329,95	29	39620	599,95	54	45657	199,95	58	22127	329,95	76			
37163	349,95	35	39670	299,95	46	45658	199,95	58	22128	329,95	82			
37167	349,95	10	39671	299,95	50	46083	119,95	38	22167	349,95	66			
37245	329,95	32	39672	299,95	33	46372	189,95	41	22258	189,95	67			
37258	209,95	11	39673	299,95	37	47039	119,95	18	22260	499,95	70			
37348	299,95	4	39674	299,95	49	47212	99,95	31	22262	469,95	78			
37419	279,95	44	39841	299,95	20	47733	199,95	42	22336	299,95	68			
37423	469,95	24	42728	249,95	21	88627	219,95	60	22670	299,95	87			
37446	279,95	6	42742	129,95	36	88628	219,95	60	22671	299,95	88			
37547	899,95	2	42768	169,95	47				22672	299,95	83			

\* Tous les prix ne sont mentionnés qu'à titre indicatif.

\* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.

	Page / Blz.
Suisse / Zwitserland	1 – 9
France / Frankrijk	10 – 17
Italie / Italië	18
Autriche / Oostenrijk	19 – 21
Pays-Bas / Nederland	22 – 31
Belgique / België	32 – 36
Luxembourg / Luxemburg	37 – 39
Suède / Zweden	40 – 45
Danemark / Denemarken	46 – 49
Norvège / Noorwegen	50 – 51
Etats-Unis / USA	52 – 60
Légendes / Verklaring van de tekens	61

	Page / Blz.
Suisse / Zwitserland	62 – 63
France / Frankrijk	64 – 73
Autriche / Oostenrijk	74
Pays-Bas / Nederland	74 – 82
Belgique / België	83
Luxembourg / Luxemburg	84
Suède / Zweden	85
Danemark / Denemarken	86 – 87
Norvège / Noorwegen	88
Légendes / Verklaring van de tekens	89

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany



www.maerklin.com

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Certaines illustrations montrent des modèles non définitifs. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés. Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle. Fabriqué en Allemagne.  
**Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.**

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. De afbeeldingen van de modellen zijn in sommige gevallen van handmonsters gemaakt. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken. Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden. In Duitsland geproduceerd.  
**Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.**

244281 – 01 2014