

Sommer-Neuheiten 2019

**TRIX**  
H0



# Ein völlig neues Rangiergefühl!



Mit diesem technischen Leckerbissen setzt Märklin erneut einen innovativen Meilenstein für die Modelleisenbahn. In einer robusten und zuverlässigen BR 290 übernimmt mit diesen Sommerneuheiten ein **drehbarer Lokomotivführer** seinen Fahrdienst.

Ausgestattet mit einer Schwenksteuerung dreht sich dieser Lokomotivführer in die **Positionen „Durchfahrt – Rangierfahrt – Halt“**.

Umgesetzt in einer fast schon unverzichtbaren und vom langen Rangierdienst gezeichneten BR 290, ergibt das nicht nur ein neues technisches Highlight, sondern ebenfalls einen neuen optisch beeindruckenden Rangierspaß.

## 22902 Diesellokomotive Baureihe 290

**Vorbild:** Schwere Diesel-Rangierlokomotive der Baureihe 290 der Deutschen Bahn AG (DB AG) des Geschäftsbereiches Traktion. Orientrote Grundfarbgebung. Ohne längsseitige Geländer. Betriebszustand um 1995.

**Modell:** Lokführer dreht sich in Fahrtrichtung und schaut bei Stillstand aus dem Fenster. Mit Führerstandsbeleuchtung. Mit multiprotokollfähigem Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardanwellen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter

konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Führerstand mit Relief-Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen und Geländer aus Metall. Zusätzliche Trittstufen unter dem Führerstand für größere Gleisradien ansteckbar. Länge über Puffer 16,4 cm.

- **Ausgebleichte Grundfarbe.**
- **Multiprotokollfähiger Digital-Decoder.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**

**Das dazugehörige gealterte Schiebewandwagen-Set finden Sie im Märklin H0-Programm unter der Artikelnummer 48063.**

**Dieses Modell finden Sie mit Telex-Kupplung in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39902.**

€ 339,99 \*



**Erstmalig mit sich drehendem Lokführer und Führerstandsbeleuchtung**  
**Vorbildgerecht ausgebleicht und gealtert**

Wer schaut denn da zum Fenster raus?





### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Ankuppelgeräusch
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Kuppelgeräusch
Direktsteuerung
Spitzensignal Lokseite 2
Rangiergang
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsenquietschen aus
Lüfter
Schaffnerpfeif
Führerstandsbeleuchtung
Betriebsstoff nachfüllen
Schienenstoß
Luftpresse
Druckluft ablassen
Bahnhofsansage
Warmmeldung
Führerstandsgespräch
Fenster
Zugfunk
Sanden



Märklin 48063

22902

# Jubiläum 100 Jahre Simplon-Orient-Express 1919-2019

EST-Dampflokomotive Serie 13 (241 A)

Die französische Ostbahn (EST) benötigte Anfang der 1920er-Jahre dringend eine leistungsfähige Maschine zur Beförderung ihrer schweren Schnellzüge auf der Strecke Paris – Belfort – Basel. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h sollte die neue Lok in der Ebene einen 700 Tonnen schweren Zug mit 115 km/h konstant befördern können, was eine Dauerleistung von mindestens 2.720 PS erforderte. Noch ehrgeiziger war die Vorgabe, bei 5 ‰ Steigung 800 Tonnen Anhängelast mit 80 km/h zu ziehen. Hierfür waren rund 3.540 PS nötig – für Dampfloks eine exorbitante Leistung!

Ein am 17. Januar 1926 von Fives-Lille ausgelieferter Prototyp mit der Nummer 41.001 präsentierte sich erstmals in Europa mit der „Mountain“-Radsatzfolge 2'D1'. Den französischen Gepflogenheiten entsprechend war sie als Vierzylinder-Verbundlokomotive nach dem Glehn/du Bousquet ausgebildet mit getrennt

einstellbaren Heusinger-Steuerungen für das Hoch- und Niederdrucktriebwerk. Nach ausgiebiger Erprobung folgten zwischen 1930 und 1934 weitere 89 Maschinen, die sich in einigen Details vom Prototyp unterschieden. 40 Exemplare mit den Nummern 241 002-041 erhielt dabei die EST und 49 Loks die ÉTAT. Der Prototyp wurde entsprechend in 241 001 umgezeichnet. Die 241 A besaßen einen für Europa neuartigen Kessel nach amerikanischem Muster mit großer Verbrennungskammer sowie Thermosyphons der Bauart Nicholson. Gespeist wurde der Kessel über einen Abdampf injektor und zwei Frischdampf injektoren. Die Innenzylinder (ND-Zylinder) wirkten auf den gekröpften ersten Kuppelradsatz, die Außenzylinder (HD-Zylinder) auf den zweiten. Über einen Schieber war es möglich, beim Anfahren oder bei großem Leistungsbedarf auch den Niederdruckzylinder Hochdruckdampf zuzuführen.

Während die EST mit ihren „Mountains“ vor schweren Schnellzügen die Relation Paris – Belfort – Mulhouse – Basel bediente, die bergversessene oder sonnenhungrige Urlauber in die Schweiz oder nach Italien brachten, gewährleistete die ÉTAT den Anschluss an die aus den USA oder Großbritannien anlandenden Schiffe in Cherbourg oder Le Havre. Doch die ÉTAT wurde mit ihren „Mountains“ nicht glücklich, da ihr hohes Gewicht und der große feste Radsatz angeblich einen hohen Schienenverschleiß verursachten. Daher verkaufte sie alle 49 Maschinen an die EST. Nach ihrer Gründung 1938 übernahm die SNCF alle 90 Loks, welche dann nach verschiedenen vorübergehenden Umzeichnungen die Nummern 241 A 1-41 (EST-Loks in der ursprünglichen Reihenfolge) und 241 A 42-90 (ex ÉTAT-Maschinen in geänderter Reihenfolge) erhielten. Die SNCF setzte die Maschinen bis zu

ihrer Ausmusterung in den Jahren 1960 bis 1965 hauptsächlich zwischen Paris und Straßburg sowie Paris und Basel ein. Erhalten blieben zwei Exemplare: die 241 A 1 im Eisenbahnmuseum Mulhouse und die 241 A 65 betriebsfähig in der Schweiz.



© CIWL



## 22913 Schnellzug-Dampflokomotive Serie 13 EST

**Vorbild:** Schwere Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender Serie 13 (241-A) der Französischen Ostbahn (EST). Ausführung als Lokomotive für den Simplon-Orient-Express. Typspezifische Änderung der Windleitbleche und Zweilicht-Spitzensignal mit einer Lampe oben und einer Lampe unten. Lok-Betriebsnummer 241 A 002. Betriebszustand um 1933.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz aus 72270 ist serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal an Lok und Tender sowie eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich ist eine Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Beleuch-

tung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 437,5 mm. Bremsschläuche, Heizkupplung und Schraubenkupplungsimitation liegen bei. Länge über Puffer 30,4 cm.

€ 649,99 \*



Umgesetzt mit Signalsystem wie es früher einmal war



- Jubiläum 100 Jahre Simplon-Orient-Express 1919-2019.
- Formänderungen für die Ausführung als Serie 13 der Französischen Ostbahn (EST).
- Führerstandbeleuchtung digital schaltbar.
- Serienmäßig mit Rauchsatz ausgestattet.
- Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen.

Zwei Schnellzugwagen-Sets zum Simplon-Orient-Express werden unter den Artikelnummern 23219 und 23220 im Trix HO-Sortiment angeboten.

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39243.

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatz
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfeiff
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfeiff
Lichtfunktion 1
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Luftpumpe
Wasserpumpe
Injektor
Schienenstoß
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Sanden
Schaffnerpfeiff
Sicherheitsventil
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang
Ankuppelgeräusch

Sehr detaillierte Modell-Umsetzung als Serienvariante der EST







# Jubiläum 100 Jahre Simplon-Orient-Express 1919-2019



## 23219 Schnellzugwagen-Set 1 „Simplon-Orient-Express“

**Vorbild:** 5 verschiedene Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung der Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL), für den Simplon-Orient-Express. Davon 2 vierachsige Gepäckwagen, 1 sechssachsiger Speisewagen, 2 vierachsige Schlafwagen, jeweils in stahlblauer Farbgebung. Zustand Anfang der 1930er-Jahre.

**Modell:** Feine Ausführung der Modelle mit vielen angesetzten Details. Verschiedenfarbige Inneneinrichtungen. Unterschiedliche Betriebsnummern. Ein Gepäckwagen serienmäßig ausgestattet mit Digital-Decoder, zum Schalten von Licht- und Geräuschfunktionen sowie rot leuchtenden Schlusslaternen. Eingelegene Faltenbälge mit hochgeklappten Übergangsblechen für Endwagen der Garnitur. An diesen Seiten der Endwagen jeweils auch nur Kurzkupplungskopf im Normschacht. Türen der Gepäckwagen können geöffnet werden. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und serienmäßig eingebauten trennbaren Strom führenden Kurzkupplungen. Tischlampen im Speisewagen sind beleuchtet und sind gemeinsam mit der Innenbeleuchtung und den roten

Schlusslichtern konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Strom führende Kurzkupplungen können durch beiliegende Strom führende feste Kupplungsdeichseln getauscht werden. Stromaufnahme über den Gepäckwagen. Gesamtlänge über Puffer 117,5 cm.

**Dieses Wagen-Set finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42790.**

€ 559,99 \* (5 Wagen)



Digital Funktionen unter DCC und mfx	
Innenbeleuchtung	
Schlusslicht	
Laderaumtür	
Beladen	
Betriebsgeräusch 1	
Dialog	
Dialog	
Dialog	
Dialog	
Dialog	
Betriebsgeräusch 2	
Schnarchen	
Schaffner	



Die roten Schlusslaternen sind digital schaltbar



Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.trix.de](http://www.trix.de)



| 23219 | 23219 | 23220 | 23219





## 23220 Schnellzugwagen-Set 2 „Simplon-Orient-Express“

**Vorbild:** 3 verschiedene 4-achsige Schlafwagen, in der Ausführung der Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL), für den Simplon-Orient-Express. Jeweils in stahlblauer Farbgebung. Zustand Anfang der 1930er-Jahre.

**Modell:** Feine Ausführung der Modelle mit vielen angesetzten Details. Unterschiedliche Betriebsnummern.

Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und serienmäßig eingebauten trennbaren Strom führenden Kurzkupplungen. Innenbeleuchtung wird über den Gepäckwagen aus Wagen-Set 23219 mit Strom versorgt, ist konventionell in Betrieb und digital über Decoder im Wagen-Set 23219 schaltbar. Strom führende Kurzkupplungen können durch beiliegende Strom führende feste Kupplungsdeichseln getauscht werden. Gesamtlänge über Puffer 72,7 cm.

Dieses Wagen-Set finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42791.

€ 309,99 \* (3 Wagen)



Außerordentlich filigran und detailreich



Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) ist eine eingetragene Handelsmarke der Wagons-Lits Diffusion (WLD), Paris, Frankreich. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.  
© Wagons-Lits Diffusion – France.



23220

23220

23219

23219

22913

# Tschechien



## 22298 Elektrolokomotive Baureihe 380

**Vorbild:** Elektrolokomotive BR 380 (Škoda Typ 109 E) der Tschechischen Staatsbahn (ČD).  
Betriebsnummer 380 001-8.

**Modell:** Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 20,7 cm.

- Lokomotive mit eingebautem Digital-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.
- Kulissengeführte Kupplung.

Lieferung 2020.

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 36209.

€ 279,99 \*



*Mit neuer Betriebsnummer*



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Bahnhofsansage
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfeif
Spitzensignal Lokseite 1
Türenschießen
Lüfter
Schaffnerpfeif
Luftpresser
Druckluft ablassen
Sanden
Kuppelgeräusch

# Frankreich



## 22842 Diesellokomotive Baureihe 212

**Vorbild:** Diesellokomotive BR 212 der französischen Baufirma Colas Rail. Verkehrsorange/goldgelbe Grundfarbgebung.

**Modell:** Mit mfx-Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 14,1 cm.

- mfx-Digital-Decoder.
- Umfangreiche Geräuschfunktionen.

Das dazu passende Wagen-Set finden Sie im Märklin H0-Programm unter der Artikelnummer 47103.

€ 309,99 \*

*Sehr auffällige Lackierung in Orange/Gelb*



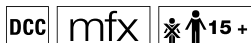
### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Kuppelgeräusch
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn hoch
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn tief
Spitzensignal Lokseite 1
Rangier-Doppel-A-Licht
Druckluft ablassen
Luftpresser
Rangiergang
Betriebsstoff nachfüllen
Schienenstoß
Lüfter
Sanden



Märklin 47103

22842



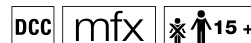
## 55017 RC3 Funkhandregler

Funkhandregler zur drahtlosen Fernsteuerung von Loks und Funktionsartikeln über die Zentralen CS 2 und CS 3. Durch die große Reichweite ist das Gerät auch für große Anlagen einsetzbar. Grafikdisplay mit sehr hohem Kontrast auch bei direkter Sonneneinstrahlung gut ablesbar, mit Hintergrundbeleuchtung für Dämmerungs- und Nachtbetrieb. 2 verschiedene Fahrzeuge gleichzeitig steuerbar, diese können über die CS aufgerufen werden. 16 bzw. 32 Funktionen schaltbar, je nach Konfiguration der CS 2 bzw. CS 3. Bis zu 4095 Weichen bzw. Signale schaltbar. Updatemöglichkeit über den Funkempfänger RC3 und die CS 3. Zum Betrieb werden 3 Batterien AA benötigt, diese sind im Lieferumfang nicht enthalten. Zum Anschluss an die CS 2/CS 3 wird ein RC3-Funkempfänger 55057 benötigt, dieser ist im Lieferumfang nicht enthalten.  
Größe 185 x 80 x 35 mm.

- Ermöglicht drahtlose Steuerung mittels Funk.

**Auch für andere Baugrößen, bei denen die Loks über die CS 2/CS 3 digital gesteuert werden, geeignet.**

€ 279,99 \*



## 55057 RC3 Funkempfänger

Funkempfänger für den drahtlosen RC3-Sender 55017. Anschlussmöglichkeiten über CAN-Bus Kabel am Gerät an die CS 2 und CS 3 im Digitalbetrieb, mit beigelegtem Anschlusskabel für das analoge LGB-Fahrgerät 51079 zum Steuern eines Fahrzeugs im Gleichstrombetrieb. Maximal können 8 RC3-Sender 55017 zugeordnet werden. Updatemöglichkeit über die CS 3.  
Größe 68 x 78 x 20 mm.

- Ermöglicht drahtlose Steuerung mittels Funk.

**Auch für andere Baugrößen, bei denen die Loks über die CS 2/CS 3 digital gesteuert werden, geeignet.**

€ 159,99 \*



## MHI Exklusiv Modell

### Schuco Baumaschinen-Modell Liebherr Mobilbagger A922 Rail im Maßstab 1/87

Liebherr Zweivegebagger stehen auf Baustellen für Kraft und Geschwindigkeit. Diese Maschinen erbringen täglich Leistungen auf höchstem Niveau. Der A 922 Rail Litronic kann als Zweivegebagger wahlweise auf der Straße oder auf Eisenbahnschienen eingesetzt werden. An beiden Seiten des Unterwagens ist das Schienenfahrwerk angebracht.

Das Schuco Modell ist eine komplette Neuentwicklung in Metallausführung und Kunststoffteilen, ist ausgestattet mit vollbeweglichem Baggerarm, drehbaren Oberwagen und klappbarem Schienenfahrwerk, damit ist Einsatz sowohl auf der Schiene, als auch auf der Straße möglich.

Das Modell wird exklusiv für die MHI in der Beschriftung der Fa. „LEONHARD WEISS“ hergestellt. Das Modell im Maßstab 1/87 ist ca. 100 mm lang, 31,5 mm breit und 34,5 mm hoch und wiegt ca. 120 g.

€ 39,99 \*

märklin  
MHI

Schuco





13.–15. September 2019 in Göppingen

### Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

**Das MEGA-Familieevent in Göppingen.**  
Weitere Infos unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

Altersangaben und Warnhinweise



Nur für Erwachsene.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.trix.de](http://www.trix.de) oder im aktuellen Trix Hauptkatalog.



Besuchen Sie uns:  
[www.facebook.com/trix](http://www.facebook.com/trix)

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

# TRIX HO

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany  
[www.trix.de](http://www.trix.de)

Service:  
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222  
E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.  
Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.  
Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

**\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
In Deutschland hergestellt.

336 061 – 04 2019